

SLIMMER EN SNELLER DOOR EENVOUD

Jaarverslag 2024





Alle teksten en foto's in dit jaarverslag zijn eigendom van ReintenInfra. Gebruik hiervan is niet vrij van rechten.

SLIMMER EN SNELLER DOOR EENVOUD

In dit verslag leest u over ReintenInfra en de daartoe behorende bedrijven in het jaar 2024. Ons actuele thema is 'Slimmer en sneller door eenvoud', natuurlijk met het oog op de voortvarende digitalisering in de maatschappij, de branche en uiteraard ook binnen ons bedrijf. Een aantal collega's neemt u mee in hun slimmere route naar optimalisatie binnen ons bedrijf. Naast de uitdagingen ook een tipje van de sluier wat hen privé bezighoudt. De toekomst? Een schone wereld.

Veel leesplezier!

PROFIEL REINTEN INFRA

In de Nederlandse grond- weg- en waterbouw zijn ruim 16.000 bedrijven actief. Daarmee is de sector in aantallen bedrijven flink gegroeid. Sinds 2010 waren ongeveer 6.500 bedrijven in de sector actief. De totale productie van grond- weg- en waterbouw stabiliseerde in 2024, na een periode van forse groei onder impulsen van onder andere de energietransitie en digitalisering. ReintenInfra neemt naar omzet gemeten anno 2024 een top-15 positie in onder de grond- weg- en waterbouwbedrijven in Nederland.

ReintenInfra B.V. is opgericht in 2010. Met circa 750 medewerkers realiseerde ReintenInfra in 2024 een omzet van ruim 260 miljoen. Dit betekent een verzevenvoudiging van de omzet in 10 jaar tijd. Een deel van die omzetgroei werd bereikt door acquisities, het overige autonoom.

De medewerkers slopen, recyclen en leggen (water)wegen en groen aan. Dat doen we vanuit een organisatie met regionaal gevestigde en lokaal bekende ondernemingen met zoveel mogelijk eigen mensen én materieel. Regionale

aanwezigheid en betrokkenheid staan bij ons hoog in het vaandel. Samen met onze opdrachtgevers de werken uitvoeren, waarbij vertrouwen, kwaliteit leveren en plezier in het langdurig samenwerken voorop staan.

De bedrijven van ReintenInfra richten zich op het bewust en winstgevend uitvoeren van hun activiteiten. Met oog voor de menselijke maat en voor de leefbare omgeving waarin zij functioneren. Zo werken wij de komende jaren stap voor stap naar een schone wereld in 2050. Een wereld waarin samen verantwoordelijkheid

wordt gedragen, voor de generaties na ons. Wij zijn ons bewust van de maatschappelijke verantwoordelijkheid. Om hier richting aan te geven hebben wij sinds 2017 de duurzaamheidsdoelstellingen van de Verenigde Naties omarmd. En dan specifiek de zes voor ons meest relevante doelstellingen. Wij stellen ieder jaar doelen en initiëren acties binnen ReintenInfra hiervoor. Onze Rentmeester2050 fungeert als promotor van een volhoudbare wereld en als bewaker van de hierop gerichte bedrijfscultuur van ReintenInfra.

ONZE STRATEGISCHE ROUTE

Een volhoudbare wereld, dat is het doel en is de rode draad van onze strategische route. Onze focus op volhoudbaarheid, marktontwikkelingen, digitalisering, opleiden en financiële doelstellingen. Alles gebaseerd op onze kernwaarden. We hebben ze overzichtelijk voor u uitgewerkt.

Vertrouwen krijg je niet, vertrouwen moet je verdienen.

Vertrouwen

Noaberschap & reciprociteit

Zorgen voor en met elkaar als goede buren, van uit verbondenheid.

Het vermogen om anders te denken, om oplossingen te creëren die echt het verschil maken.

Creativiteit & innovatie

Echte vooruitgang ontstaat pas, als we zowel de leefwereld van de mensen als die van de natuur meenemen in onze keuzes.

Mens- en natuur-inclusiviteit

Co-creatie & ketenverantwoordelijkheid

Samen kom je verder.

Pas door het verbinden van alle aspecten zoals: sociaal, ecologisch, economisch en cultureel ontstaan werkelijke volhoudbare oplossingen.

Integraliteit

Resultaat:
succesvolle en
volhoudbare
projecten

"HÉ CHATGPT, ZEG EENS IETS OVER
HERMAN REINTEN."

"Herman Reinten is een Nederlandse ondernemer en de oprichter van ReintenInfra B.V., een toonaangevend bedrijf in de infrastructuur-, sloop- en recyclingsector. Hier zijn enkele kernpunten over hem. Herman Reinten is een wegebouwer in hart en nieren. In 2010 richtte hij ReintenInfra op met de overtuiging dat het anders en beter kon in de sector. Hij staat bekend als een echte 'doe-infrabaas', iemand die liever aanpakt dan praat. Hij ergert zich aan wat hij noemt "het praatbedrijf Nederland" en pleit voor meer waardering voor uitvoerend werk. Reinten is gepassioneerd over techniek, materieel en mensen. Hij geniet zichtbaar van het werk en de sector. Op zijn 60e haalde hij zelfs zijn vrachtwagenrijbewijs, zodat hij zelf af en toe machines kon verplaatsen, iets wat hij 'gewoon leuk' vindt.

Herman Reinten heeft een duidelijke en toekomstgerichte visie op de infrastructuursector in Nederland. Zijn aanpak met ReintenInfra is gebaseerd op drie kernprincipes: betrokkenheid, duurzaamheid en ondernemerschap. Hij ziet mensen als het hart van het bedrijf en geniet van het werken met materieel én met mensen. Zijn leiderschap is gericht op het creëren van een werkomgeving waarin medewerkers zich betrokken en gewaardeerd voelen."



↖
Herman Reinten, DGA
en zoon Joost Reinten,
hoofd materieel van
ReintenInfra op
de werf in Borne.

VOORWOORD

Voor ReintenInfra was 2024 een goed jaar met een hogere omzet, betere marges en een hoger rendement. Daarmee is er weer een opgaande lijn zichtbaar na de COVID-19 jaren 2020-2022. De nadruk lag in 2024 op de investering in de relatie met de klant door nog meer focus op klantgericht werken. Ook zijn er stappen gezet in de verbetering van processen met als doel minder faalkosten en verbeterde marges.

WELKE TRENDS SPRINGEN ER UIT?

Een van de meest zichtbare trends in 2024 was de verdere groei van het aantal projecten dat in bouwteam is uitgevoerd. Kenmerkend voor deze projecten is de nauwe samenwerking met de opdrachtgever. De nadruk ligt daarbij op, zoals wij dat noemen, 'volhoudbaarheid'. Met als definitie: Voordenk

en overdenk, maak meer met minder, vervang bewuster, herstel vaker en gebruik opnieuw of anders. Ontwerp en uitvoering gaan steeds vaker over meer groen, meer water en de beheersing daarvan. De praktische dagelijkse toepassing blijft lastig, zeker wanneer de benodigde kennis bij opdrachtgevers hierover mager is. In de samenwerking binnen bouwteams brengt ReintenInfra die kennis zelf of via partners in. Het concept van duurzame herinrichting wordt daarbij samen met voornamelijk gemeentelijke opdrachtgevers en waterschappen uitgewerkt. Bijvoorbeeld door het gebruik en hergebruik van materialen, het plaatsen van groen, de waterbeheersing en het opnemen van voorzieningen voor de fauna in een binnenstedelijke omgeving. Voorbeelden van projecten in bouwteam zijn de herinrichting

van binnenstedelijke gebieden zoals in Hengelo, Nijverdal, Hardenberg en Assen. Bij deze projecten lag de nadruk, naast nauwe samenwerking, op het gebruik van duurzame systemen en materialen.

ELK PROCES ZIJN EIGEN ROUTE. SLIMMER EN SNELLER DOOR EENVOUD.

Of het nu gaat om samenwerking met opdrachtgevers in een bouwteam of om de uitvoering van projecten als aanbieder van capaciteit in de weg- en waterbouw of sloop. In alle gevallen staat een gestructureerde werkwijze centraal. Organisatie en uniformiteit in de uitvoering hebben daarbij de hoogste prioriteit. Aan de voorkant van projecten zijn er grote verschillen tussen de overlegstructuur in bouwteam en de meer prijs- en capaciteitgedreven projecten.

De filosofie van ReintenInfra is gericht op uniformiteit in de processen in de uitvoering.

Waar aan de voorkant met verschillende concepten en vormen van samenwerking wordt gewerkt, moet de uitvoering daarvan strak georganiseerd zijn. Ons materieel is daarom ondergebracht in een centrale materiedienst voor alle werken. Met centraal projectmanagement voor het optimaliseren van de bezetting. De aanschaf van materieel vindt plaats in nauw overleg met de machinist, chauffeur en leveranciers om tot optimale keuzes te komen. Bij personenauto's bijvoorbeeld valt de keuze vooral op elektrisch, terwijl voor zwaar materieel biodiesel (HVO 110) de voorkeur heeft, tenzij een elektrische variant beschikbaar is die tegen vergelijkbare condities kan opereren. 50% van ons materieel gebruikt 100% biodiesel. Daarnaast wordt het verbruik en de CO2 footprint bijgehouden in ons ERP pakket. In de uitvoering wordt gewerkt aan een real-time opleverdossier voor optimalisering van uitvoering en beheer. De daarin verzamelde data worden aan opdrachtgevers ter beschikking gesteld.

Met deze extra dienstverlening geeft dat een extra impuls om assetmanagement verder te professionaliseren. De data bieden nieuwe inzichten voor optimaal beheer van bezit naar de toekomst. Opdrachtgevers als waterschappen, grote energiebedrijven en Rijkswaterstaat streven naar een langere termijn samenwerking door capaciteit naar de toekomst vast te leggen. Dat leidt uiteindelijk wel tot aanbestedingen, maar dan op basis van capaciteit en niet op basis van prijs. Betere samenwerking leidt uiteindelijk niet direct tot hogere opbrengsten, maar wel tot efficiënter inzetten van capaciteit en lagere faalkosten. Dat komt tegemoet aan de afnemende kennis en capaciteit bij opdrachtgevers en leidt tot betere resultaten.

ONZE FAMILIE, DE FAMILIAIRE BEDRIJFSCHULTEUR.

ReintenInfra is een familiair bedrijf met medewerkers uit de regio. Het behoud van de bedrijfscultuur is een van de belangrijke doelstellingen voor de toekomst. ReintenInfra had in 2024 ruim 750 medewerkers in vaste dienst. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van flexibele krachten.

MET DE NEUS RICHTING DE TOEKOMST.

Aandacht voor medewerkers en het zorgvuldig beheren en bewaken van het DNA van de organisatie zijn aandachtspunten voor 2025. Niet te hard groeien, maar verder optimaliseren door slimmer en sneller te werken door eenvoud. Dat is de Nederlandse versie van operational excellence. Daarom leggen wij momenteel de nadruk op het optimaliseren van de bestaande organisatie in plaats van focussen op snelle groei door acquisities of autonoom. Voor nu ligt de focus het nog beter doen van de dingen die we goed doen, processen verder optimaliseren en het resultaat blijven verbeteren.

Herman Reinten

Directeur-eigenaar ReintenInfra
Borne juli 2025

INHOUD JAARVERSLAG

Profiel ReintenInfra	03
Voorwoord Herman Reinten	05
De inhoud	08
De markt	19
Onze route naar een volhoudbare wereld	31
Op weg naar nul uitstoot	41
De sociale route	53
De cijfers	65
De bedrijven	73



“AANDACHT LAAT
ALLES GROEIEN.”

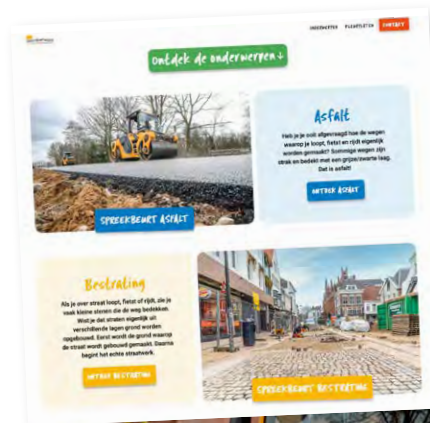
- HERMAN REINTEN

SPREEKBEURTWIJZER

Bedacht en ontwikkeld door ons. Wellicht ondenkbaar, maar goed materiaal voor een spreekbeurt over ons vak voor basisschool leerlingen was er niet. En de vraag kwam wel. Tijd dus om die extra stimulans voor de jeugd te ontwikkelen.

Op de site www.spreekbeurtwijzer.nl vind je informatie over spreekbeurten over de wereld van de wegenbouw, het groenonderhoud en de sloop. Kant en klaar spreekbeurten met tekst en foto's voor een geweldige spreekbeurt, een prachtig werkstuk of om wat meer te leren over ons vak.

Wist je dat je hier ook leuke kleurplaten kunt downloaden?



Je kunt niet vroeg genoeg beginnen met het promoten van ons vak!





VOORAL SAMEN VERBETEREN

ANNE VERTELT:

De kern van technische bedrijfskunde is procesoptimalisatie. Wat is het nu, waar willen we naartoe en dan een plan van aanpak maken. Oplossingen kun je niet bedenken zonder de mensen op de werkvloer. Daar begint het. Een grotere organisatie als ReintenInfra heeft veel mensen met kennis van processen. Het is waardevol deze kennis centraler vast te leggen, zodat het ook gebruikt wordt binnen de andere bedrijven.

De uitdaging bij verkeersmiddelen is niet alleen ze op de juiste tijd op de juiste plaats te krijgen, maar ook om ze na afloop van een project weer terug te krijgen. Met

ongeveer 20.000 units is het een hele opgave op precies te weten wat waar staat. In de verschillende stappen in het proces kan er makkelijk iets misgaan. In mijn onderzoek onder 12 projecten bleek dat ongeveer 10% van de spullen kwijt raakt. Met ongeveer 200 projecten per jaar gaat het dan om echt veel materieel. Binnen de 12 gevolgde projecten verloopt bij 25% de registratie van geretourneerde verkeersmaterialen onjuist. Op basis van die oorzaak (registratiesysteem is niet waterdicht) is het advies uitgebracht om het administratieproces te optimaliseren.

Mijn advies in het afstudeerproject was: optimaliseer het administratieve proces. Dat is nu nog niet waterdicht. Met het Gebieds Informatie Systeem (GIS) weet je beter wat

waar staat. Het materieelproces is complex omdat dingen kunnen wijzigen. We kijken nu hoe we processtappen kunnen verminderen en digitaliseren. Een eerste ontwerp in GIS is gemaakt. We doen daarmee nu de eerste testen met de verkeersmaatregelenploegen.

We doen het niet alleen. Bij projecten is het belangrijk te praten met de mensen op de werkvloer. Om te kijken hoe het in de praktijk werkt en processen zo in te richten dat het logisch is voor de mensen die er mee werken. We brengen het proces dus eerst goed in kaart. Veel dingen gebeuren uit gewoonte, omdat het al lang zo gaat. Dat er iemand naar dat proces kijkt is nieuw voor ze. Vragen naar het waarom is soms echt zinvol. ■



Wat maakt jouw werk leuk?

“Het leuke van dit werk vind ik dat het zo praktijkgericht is. Het mooie van ReintenInfra is de cultuur van bij elkaar kunnen binnenstappen en elkaar willen helpen. Je moet interesse voor elkaar hebben en open staan voor verandering. Het is een open cultuur met korte lijnen. Is voel me nooit ergens niet welkom.”



**ANNE
UENK**

ASSISTENT

PROJECTLEIDER

Anne kwam na haar bachelor technische bedrijfskunde in Deventer en stages in het buitenland bij DEGA terecht. Haar afstudeerproject bij DEGA richtte zich op het verbeteren van de administratie- en informatiesystemen. Eind juni rondde ze dat af en in juli kon ze aan de slag in een vaste baan als assistent projectleider bij DEGA. In haar vrije tijd bakt ze graag, staat graag op de ski's, ziet graag wat van de wereld en heeft een voorkeur voor shoppen in vintage winkels. Op de zaterdag begint ze de dag met een rondje hardlopen. Daarna lekker struinen door de stad en over de markt, misschien iets nieuws scoren tijdens het shoppen en eindigen op een zonnig terrasje met vriendinnen en een goed bordspel in de avond. Ze is een ster in mensen laten zien dat verandering niet eng hoeft te zijn. Minder goed gaat het haar af om rustig te doen als ze ergens enthousiast over is. En over 10 jaar? Dan heeft Anne Azië rondgereisd, is ze succesvol in haar werk en heeft ze een Black Belt (professional in procesverbeterprojecten op het hoogste niveau) behaald.

DUSSELDORP INFRA

MARKTPLEIN HARDENBERG

KIJK MET ONS MEE!



De werkzaamheden werden niet alleen goed gevolgd vanaf de balkonnetjes van de omwonenden, maar ook via de livestream. Daarop was goed te zien hoe het plein werd getransformeerd van kaal stenen plein tot speels plein met veel groen. Bekijk de timelapse hier!



Het Marktplaats in Hardenberg en de omliggende winkelstraten worden groener, gezelliger en klimaatinclusiever.

Belangrijke doelen zijn het versterken van de verbinding met de rivier de Vecht, het vergroten van de verblijfswaarde en het verbeteren van de klimaatadaptatie.

Het ontwerp, dat mede door de input van bewoners en ondernemers tot stand is gekomen, bevat waterpartijen, sfeerverlichting en comfortabele zitplekken. Daarnaast meer groen, bomen worden verplaatsen of vervangen. Het project wordt uitgevoerd in bouwteamverband, met ook aandacht voor participatie en efficiëntie. ■



LIEMERS

ORANJEBUURT DIEN

WAT NOG GOED IS GEBRUIK JE OPNIEUW



Vanuit het project zijn materialen hergebruikt. Het zand werd gebruikt in andere projecten, net als de betonklinkers.

De Oranjebuurt in Dieren, gemeente Rheden, kampte met een sterk verouderde riolering. Deze karakteristieke wijk is opnieuw ingericht. Met oog voor natuur, leefbaarheid en bewonerswensen.

De hele wijk is voorzien van een gescheiden rioolstelsel. Regenwater vloeit af via een hemelwaterriool naar een ondergronds

infiltratiesysteem onder het Wilhelminaplein. De ruim 3.000 infiltratiekratten kunnen maar liefst 1.267 m³ water opvangen. Zo wordt wateroverlast voorkomen én dragen we bij aan het herstel van de grondwaterstand. Ook is de Oranjebuurt nu 15% groener met bloemrijke beplanting. De straten zijn opnieuw ingericht met gebakken klinkers. Minder verharding, meer ruimte voor water en natuur; klimaatbestendig. ■



SAMENWERKING VOOR EEN MOOI RESULTAAT



Moës Infra heeft in opdracht van zusterbedrijf Dusseldorp ISM ook een belangrijke bijdrage geleverd aan de herinrichting van het Marktplaats in Hengelo. Er is gebruik gemaakt van gele en rode dikformaat bestrating. Deze warme kleurcombinatie sluit naadloos aan op het karakter van de binnenstad en draagt bij aan een gastvrije, samenhangende uitstraling van het gebied. Prachtig project waarin techniek en samenwerking hebben gezorgd voor een mooi resultaat waar bewoners en bezoekers dagelijks van genieten.

DUSSELDORP INFRA

MARKTPLEIN HENGELO

De herinrichting van de binnenstad van Hengelo, met de projectnaam 'De Torenkamer', maakten het marktplein en omliggende straten tot een multifunctioneel gebied met onder andere een kiosk met rooftopbar en podium, een fietskelder, regentuinen en een vijver rond de Brinktoren. Een levendig en duurzaam stadscentrum met ook als resultaat een hogere omzet bij omliggende winkeliers en de weekmarkt.

Een belangrijk aspect van het project was de co-creatie met inwoners en ondernemers, waarbij hun wensen en ideeën zijn geïntegreerd in het ontwerp.

Materialen uit het oude plein zijn hergebruikt en regenwater wordt opgevangen en gebruikt voor de bewatering van planten. Daarnaast een vijver en veel groen om de biodiversiteit te bevorderen.

Ook is het marktplein in Hengelo het eerste project waar de SDG GO-app is ingezet. Een app ontwikkeld door Dusseldorp om de

Sustainable Development Goals tastbaar te maken. De app laat op een speelse manier zien hoe de SDG's in de praktijk (op het plein) zijn toegepast. En het mooie is: de app kan makkelijk aangepast worden voor verschillende projecten.

Het project heeft meerdere prijzen gewonnen, waaronder de titels 'Meest Inspirerende Binnenstadproject van Nederland' en 'Meest Inspirerende Global Goals-gemeente van 2023'. En de tweede plaats bij de 'Green Cities Europe Award Nederland'. ■



WAARDE CREEËREN VOOR NU EN LATER

Alles bewoog in 2024 en de eerste maanden van 2025. En dat wordt naar verwachting zeker niet minder in het restant van 2025 en de volgende jaren. De exacte gevolgen van de (geo)politieke, demografische en economische ontwikkelingen zijn moeilijk te voorspellen. Duidelijk is wel dat ze in 2024 impact hadden op de activiteiten van ReintenInfra. Ook in 2025 blijven deze bewegingen zeker invloed uitoefenen. De kansen liggen er voor degenen die zich het snelst aanpassen aan wijzigende omstandigheden.

Er zijn een aantal belangrijke trends en ontwikkelingen binnen onze branche. Zoals de krapte op de arbeidsmarkt. Het EIB becijferde dat de bouwproductie in 2024 daalde met 3% ofwel €3 miljard maar dat de werkgelegenheid in de sector groeide. Daaropvolgende trends en ontwikkelingen zijn: digitalisering, veranderende wet- en regelgeving, klimaatverandering & uitstoot van broeikasgassen (emissie van CO₂ en neerslag van stikstof) en (her)gebruik van (bouw)materialen (de circulaire economie). Door gebrek aan richting en sturing leidt

dit vaak tot onzekerheid in de sector. Wat vervolgens afleidt van de lange termijn doelstellingen.

ReintenInfra heeft een overzichtelijk speelveld aan stakeholders. We hechten veel waarde aan de dialoog met hen, het helpt ons sneller in te spelen op de relevante maatschappelijke ontwikkelingen. Vooruitlopend op wettelijke verankering van CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) is gekeken naar de invloed van ReintenInfra op onze stakeholders.

In de komende tijd blijven we dat doen en analyseren we ook de invloed van onze stakeholders op de bedrijfsvoering van ReintenInfra. Zo komen we tot een inzicht van risico's en kansen voor ons bedrijf, zoals wellicht op een later moment ook wordt voorgeschreven door CSRD-regelgeving.

SAMEN VIEREN

Ontspanning. Daar zijn wij ook goed in binnen ReintenInfra. Elk jubileum is een feestje waard. We vieren soms in het klein, maar liever in het groot. Zoals ons ReintenInfra personeelsfeest! Niets mooier dan mensen een prachtige avond bezorgen waar we heel lang met plezier op terugkijken!



EEN DUURZAAM WAGENPARK

Er zijn maar liefst 25 elektrische Volkswagen ID Buzz Cargo toegevoegd aan ons wagenpark.

Deze CO2 neutrale bus biedt niet alleen een duurzame oplossing voor transport, maar draagt ook bij aan het verminderen van onze ecologische voetdruk tijdens projecten. Het was even wennen voor de dames en heren berijders, maar inmiddels is de Buzz helemaal ingeburgerd. Prachtige aanvulling op ons steeds sneller groeiend elektrische wagenpark. En deze moderne Buzzen kregen van ons traditionele kleurtjes.

*Een busje rijdt gemiddeld 30.000 km per jaar. Komt neer op $300 * 16,12 = 4.836$ CO2-besparing per jaar.*

De Volkswagen ID Buzz Cargo is CO2-neutraal geproduceerd!



“DE KANSEN LIGGEN ER
VOOR DEGENEN DIE ZICH
HET SNELST AANPASSEN
AAN WIJZIGENDE
OMSTANDIGHEDEN.”

MEERWAARDE CREËREN DOOR DATA- VISUALISATIE

“Wat maakt jouw werk leuk?”

Door tijdens de eerste fase na te denken over wat onze collega's en klanten aan de achterkant willen zien wordt de informatiebehoefte binnen een project duidelijk. We richten verschillende digitale tools in om gedurende het project deze behoefte op een efficiënte manier in te vullen. De implementatie van de tools is een uitdaging, een kwestie van verandermanagement. Door de hele projectorganisatie (van ontwerp tot uitvoering) te betrekken bij de totstandkoming en doorontwikkeling van de verschillende tools wordt draagvlak gecreëerd op alle niveaus binnen de organisatie. De samenwerking in ontwikkelfase en de uiteindelijke succesvolle implementatie in de organisatie maakt mijn werk uitdagend en erg leuk!

MAURITS VERTELT:

BIM (Bouw Informatie Management) binnen ReintenInfra sla ik vaak plat tot 'digitalisering in de infra'. Door verschillende processen digitaal te faciliteren worden niet alleen faalkosten gereduceerd, het draagt ook bij aan een hogere productiviteit en betere in- en externe communicatie en dus samenwerking. Aan de hand van enkele praktijkvoorbeelden licht ik dit toe, beginnend met faalkostenreductie: Tijdens de ontwerpfase wordt zoveel mogelijk informatie verzameld en (in 3D) over elkaar heen gelegd. Hierdoor worden tegenstrijdigheden (bijvoorbeeld het kruisen van een gasleiding met onze rioolsleuf) in een vroeg stadium duidelijk en kunnen we hier tijdig op anticiperen. Zo voorkomen we verrassingen tijdens de uitvoering.

Bij het optimaliseren van productie moet je vooral denken aan het wegnemen van overbodige (vaak administratieve) handelingen. Denk het digitaal vastleggen van bijvoorbeeld kwaliteitsborging in een app, waardoor deze niet alleen direct zichtbaar wordt voor iedereen, maar ook de informatie als rapport is te genereren ten behoeve van het opleverdossier.

Het optimaliseren van de communicatie doen we door digitaal met elkaar samen te werken in cloud based omgevingen zoals Document Management Systemen en ArcGIS Online. Het grote voordeel hiervan is dat iedereen op elk gegeven moment altijd naar een actuele stand van zaken kijkt. Middels slimme dashboards volgen we niet alleen de voortgang van de werkzaamheden, maar monitoren we ook continue onze prestaties aan de hand van KPI's. Dit doen we bijvoorbeeld voor een assetmanagementproject van Dusseldorp in Almelo. In 2024 zijn we obv dit werk ook ISO55001 (assetmanagement) gecertificeerd. ■



PRIJZENKAST VAN MAURITS

DIGIDARE AWARD 2024

Samen met Luuk te Brummelstroete, Lars Hulsbeek en Erwin Roetert voor de Dusseldorp OogstApp.



MAURITS KOENDERS

BIM SPECIALIST

Maurits is BIM specialist bij ons ingenieursbureau. Hij werkt daar inmiddels ruim 8 jaar en was daarvoor werkzaam bij een ingenieursbureau, zonder uitvoerende tak. Bij ReintenInfra heeft Maurits een directere verbinding met de uitvoerende kant van de infrastructuur. Maurits studeerde Civiele Techniek aan Saxion Hogeschool in Enschede. In zijn vrije tijd speelt Maurits graag tafeltennis, zelfs in de pauze, want ook in Lichtenvoorde staat een speeltafel. Strategische spellen als poken en schaken speelt hij ook graag. De zaterdagen staan in het teken van het aanmoedigen van het voetbalteam van zijn zoontje, een beetje klussen en gezellige momenten met vrienden en familie. Maurits denkt graag buiten de gebaande paden en ziet over het algemeen veel kansen en mogelijkheden, daarom is nee zeggen niet zijn sterkste kant en is hij altijd bezig met innoveren. Over 10 jaar wil hij nog steeds bezig zijn met de dingen die hij leuk vindt.

DEGA

DIGITALE INSPECTIE



In samenwerking met de gemeente Ede heeft Dega het inspectieproces van wegmarkeringen naar een hoger niveau getild. De gemeente beschikt over een digitaal systeem waarin alle (lengte) markeringen, van haaiantanden tot zebrapaden, nauwkeurig zijn vastgelegd compleet met locatiegegevens. Dega sluit hierop aan met een digitale inspectieronde: onze teams controleren ter plekke de

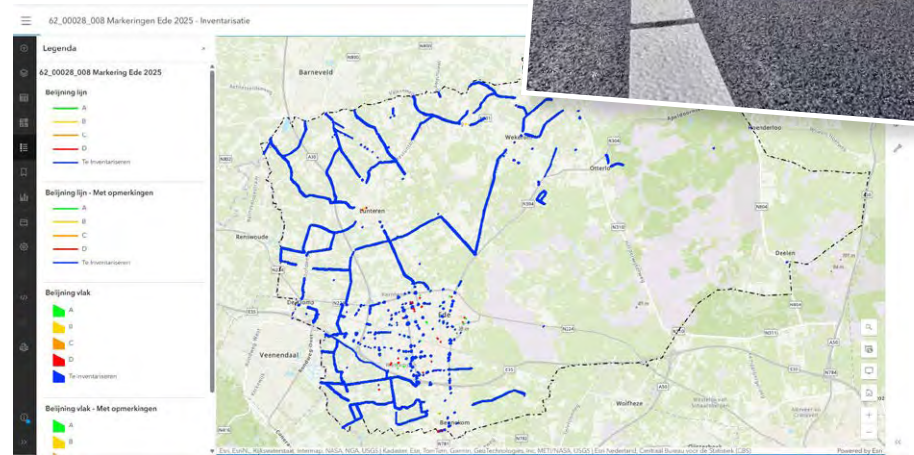
kwaliteit van elke marking en geven deze een score van A (goed) tot D (slecht). Markeringen met een D-status worden automatisch rood weergegeven in het dashboard en ingepland voor vernieuwing. Na herstel wordt er een actuele foto toegevoegd en verandert de status naar groen. Deze werkwijze levert niet alleen actueel inzicht op, maar ook een efficiënte planning en uitvoering van onderhoud. Sneller en slimmer door eenvoud dus. ■



← In beeld de N337, het traject Zwolle-Wijhe. Voor aanvang van het werk zijn door DEGA de verkeersmaatregelen geplaatst en na het prachtige werk van ons zusje TWW is de wegmarkering aangebracht.

DIGIDEGA

Binnen DEGA wegmarkering is het sinds dit jaar papierloos werken. Hierdoor is er een behoorlijke efficiëntieslag behaald. Daarnaast natuurlijk hierdoor ook een duurzame bijdrage en ook niet geheel onbelangrijk, verhoogde tevredenheid van de medewerkers.





BETER KAN BEST NAAR NOG BETER

TOMAS VERTELT:

In 2017 nam Dostal een groot prestatiecontract aan van Rijkswaterstaat en daar startte ik als contractmanager. Ik zie toe op de juiste en tijdige uitvoering van het project en de invloed van afwijkingen als het gaat om risico's, het management daarvan en de implicaties in geld en tijd. Het contract voorziet in een vaste onderhoudstaak, dienstverlening bij calamiteiten en diverse deelprojecten die afzonderlijk worden uitgevoerd.

De sector moet en kan zich sneller ontwikkelen, voor een deel wordt de snelheid bepaald door de politiek en door beschikbaarheid van arbeidspotentieel, maar

Wat maakt jouw werk leuk?

Er wordt bij ReintenInfra hard gewerkt aan het realiseren van verbeter potentieel op het gebied van kennisdeling. Daar wordt op dit moment groot op ingezet met handboeken en bijeenkomsten. We werken met ondersteunende afdelingen zoals het ingenieursbureau en gecentraliseerde stafdiensten. Daarnaast werken we in kleine teams aan verbeteringen, aan zaken die eenvoudiger kunnen en daardoor snelheid verhogen. Naast de korte lijnen en de plezierige werksfeer maakt dat het werken bij ReintenInfra voor mij gevarieerd en uitdagend.

ook qua automatisering zijn er nog slagen te maken. Dat laatste hebben we zelf in de hand en je ziet ook dat we daar wel stappen maken. Vaak in samenwerking met partners. Bijvoorbeeld bij geautomatiseerde analyse van camera beelden. We gebruiken daarvoor AI-software.

Die automatisering resulteert erin dat de klant met minder toezichthoudende medewerkers uit kan en meer zaken bij de uitvoerende partij neerlegt. Zoals dat eerder bijvoorbeeld ook al aan de orde was met het omgevingsmanagement dat nu steeds vaker bij de uitvoerende partij ligt. Dat vereenvoudigt bepaalde processen en zorgt voor meer snelheid in de uitvoering. Efficiencywinst is ook nog wel te halen bij de afstemming met verschillende loketten van de overheid die betrokken zijn bij het werk en de uitvoering daarvan. Denk aan verkeersloketten, wegbeheer etc. Uiteindelijk blijft de klant financieel verantwoordelijk en bepaalt hij welke keuzes worden gemaakt in planning van projecten.

Er wordt wel gezocht naar andere vormen van samenwerking, maar opdrachtgevers

lijken soms vast te zitten in traditionele patronen en structuren die veelal worden bepaald door controle en risicobeheersing. Bij het prestatiecontract slagen we er in nauwe samenwerking met de klant in met een kleiner Integraal Project Management team (IPM-team) de beoogde productie te halen. Dus we zien ook daadwerkelijk verbeteringen. Bij de oplevering zien we wel weer dat de klant met verschillende onderhoudssystemen werkt. Er wordt ook daar gewerkt aan vereenvoudiging, maar op dit moment moeten we nog wel met meerdere verschillende systemen werken. Reinten werkt met Relatics. Door slimme koppelingen te bouwen met inspectiesoftware en document management systemen kun je inzichtelijk maken welke werkzaamheden moeten plaatsvinden of al uitgevoerd zijn. Ons ingenieursbureau heeft veel kennis. Grote collega-bedrijven hebben dergelijke systemen en koppelingen wellicht kant en klaar beschikbaar, maar ReintenInfra blijft zich onderscheiden op het gebied van flexibiliteit en kan hierdoor snel schakelen. ■



TOMAS DE RUIJSCHER

CONTRACTMANAGER

Tomas is contractmanager bij Dostal. Hij werkt nu 8,5 jaar bij het bedrijf waar hij meteen na zijn afstuderen aan de Universiteit Twente in Enschede aan de slag ging. Hobby's heeft Tomas ook. Hij gaat graag op vakantie, zit graag op zijn motor of in een rally-auto. Op zaterdag boodschappen doen met zijn gezin en dan naar een speeltuin of zwembad. Klussen in en rond het huis en met zijn vrienden naar FC Twente. Tomas houdt graag overzicht en weet de rust te bewaren en uit te stralen. Door die rust is zijn zangstem het minst ontwikkeld vindt hij. Over 10 jaar is Tomas nog steeds gewoon Tomas, maar dan wel met 10 extra jaren aan asfaltkennis- en ervaring.

TWW

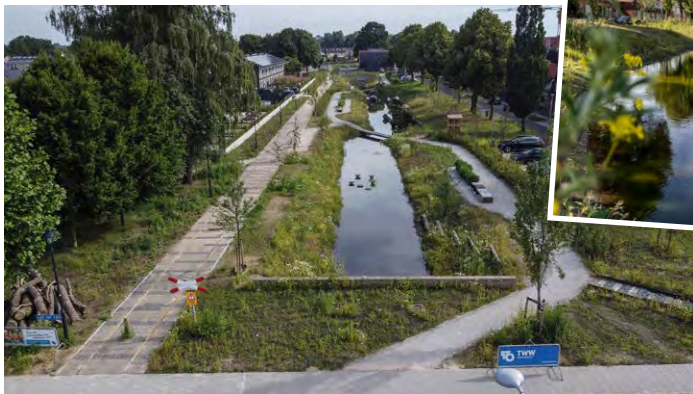
BOUWTEAM SPOORPARK GOOR

En bouwteam is het Spoorpark in Goor, gemeente Hof van Twente, gerealiseerd. Op het terrein van het voormalige station Goor-West is een toekomstgericht woon- en recreatiegebied gerealiseerd met 23 nieuwbouwwoningen, parkeervoorzieningen en veel groen.

De historische spoorlijn Neede–Nijverdal vormt de inspiratie voor het ontwerp. Via een belevingspad met QR-codes komt deze spoorweggeschiedenis op interactieve wijze tot leven.

Om de biodiversiteit te versterken is gekozen voor inheemse beplanting, nestkasten en insectenhôtels. Hiermee vinden onder meer zwaluwen en vleermuizen een plek. Daarnaast een gescheiden rioolstelsel dat zorgt dat regenwater via infiltratiebuizen in de bodem zakt, terwijl gebruikt water wordt afgevoerd. De parkeerplaatsen zijn voorzien van waterdoorlatende verharding om wateroverlast te voorkomen.

Veel materialen hebben een tweede leven gekregen in het park. Stoeptegels zijn nu keerwanden, bomen veranderden in speelobjecten en een oude rioolbuis dient nu als klimtoestel. Zelfs de oorspronkelijke spoorrails heeft een nieuwe plek gekregen binnen het park.



EEN PLEK VAN ÉN VOOR IEDEREEN

De betrokkenheid van bewoners en leerlingen van De Waardenborch maakte het project bijzonder. Hun ideeën zijn zichtbaar in het ontwerp en zorgen voor draagvlak. Zo is het Spoorpark een plek geworden van én voor iedereen!

OP WEG NAAR EEN VOLHOUDBARE WERELD

Volhoudbaarheid. Een betere wereld creëren voor nu, maar met name voor de generaties na ons. Onze route naar een schone wereld visualiseren wij met een routekaart waar onze drie thema's centraal staan: Bewust2050, Vitaal2050 en Schoon2050.

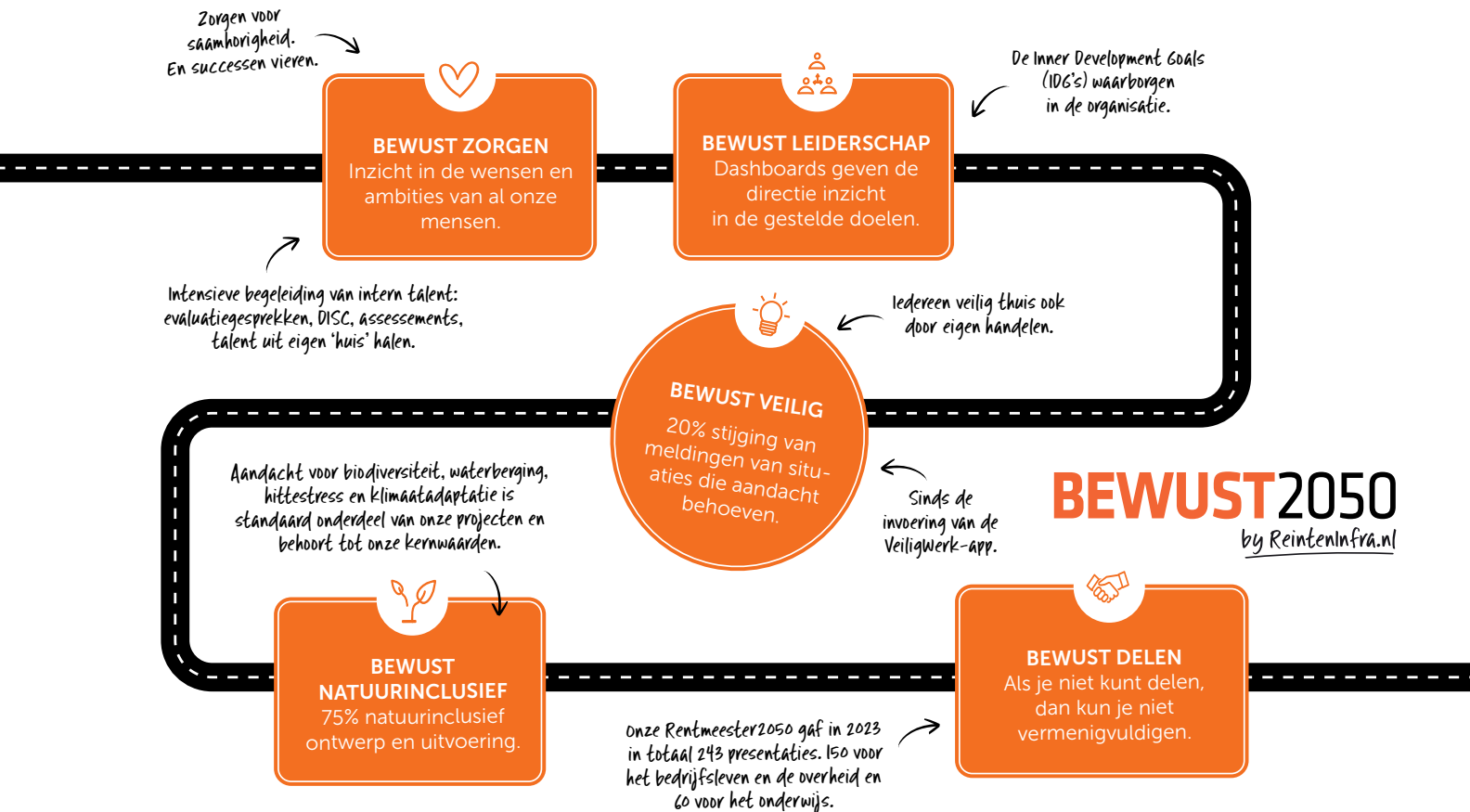
Met Bewust2050 borgen wij het zorgen voor elkaar. Maar ook het zetten van bewuste stappen naar het realiseren van onze toekomstwens; een schone(re) wereld. Binnen Vitaal2050 staan de mens en de natuur centraal. Gezondheid in de breedste zin van het woord. Bewustzijn over onder andere een gezonde balans tussen lichaam, geest en omgeving, het delen van kennis en maatschappelijke participatie. De laatste route is Schoon2050. Deze route geeft concreet en praktisch onze bijdragen weer naar een volhoudbare

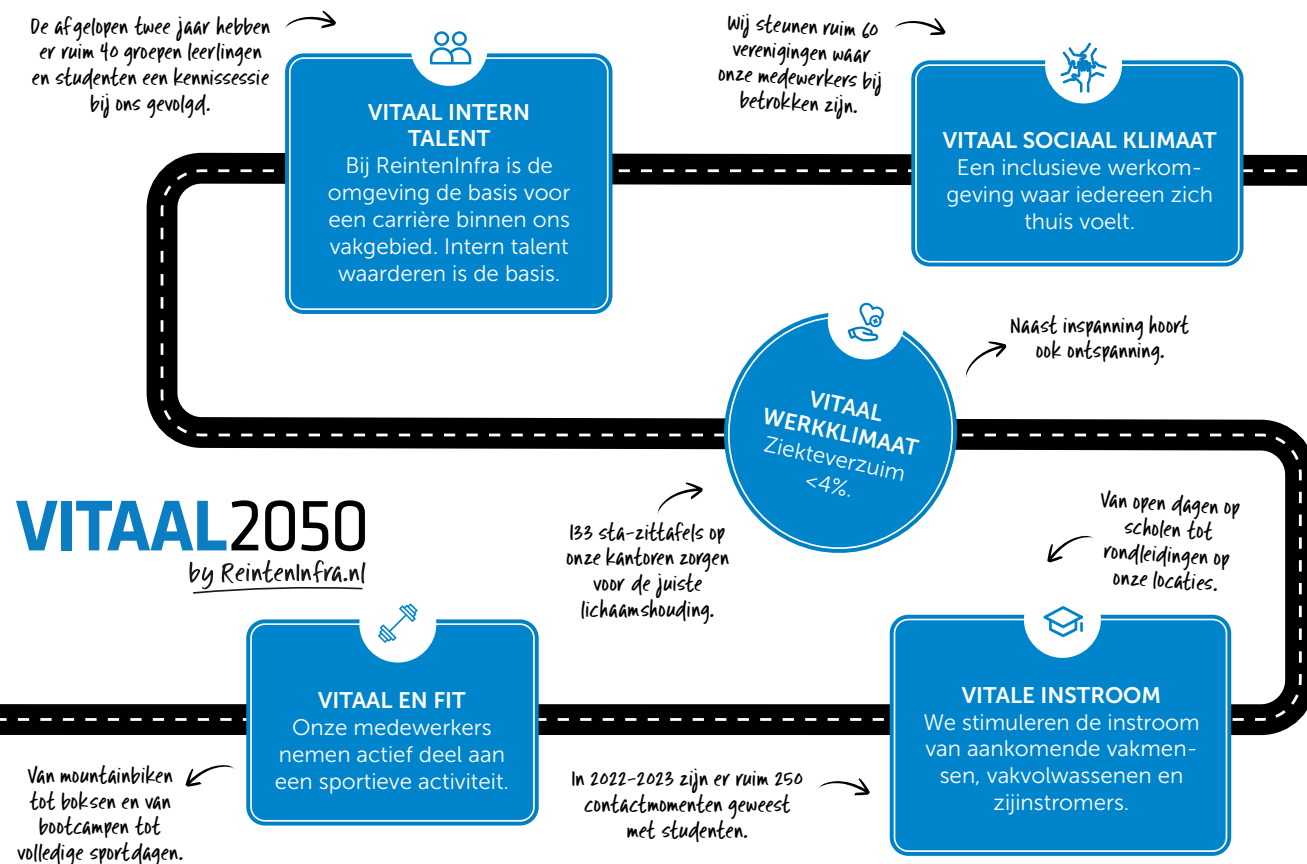
wereld. Waaronder verduurzaming van ons materieelpark en zorgvuldige afbouw van fossiele stoffen. Maar ook van een zogenaamd 'Doemscenario' transformeren naar een 'Groenscenario', de samenleving weer in balans brengen met de natuur. De drie routes staan altijd met elkaar in verbinding. Elk jaar stellen we doelen, actualiseren we onze routekaart en geven de resultaten en wensen weer. Alles voor een schone wereld voor nu en voor later. Stap voor stap naar 2050. Zo doen wij dat!

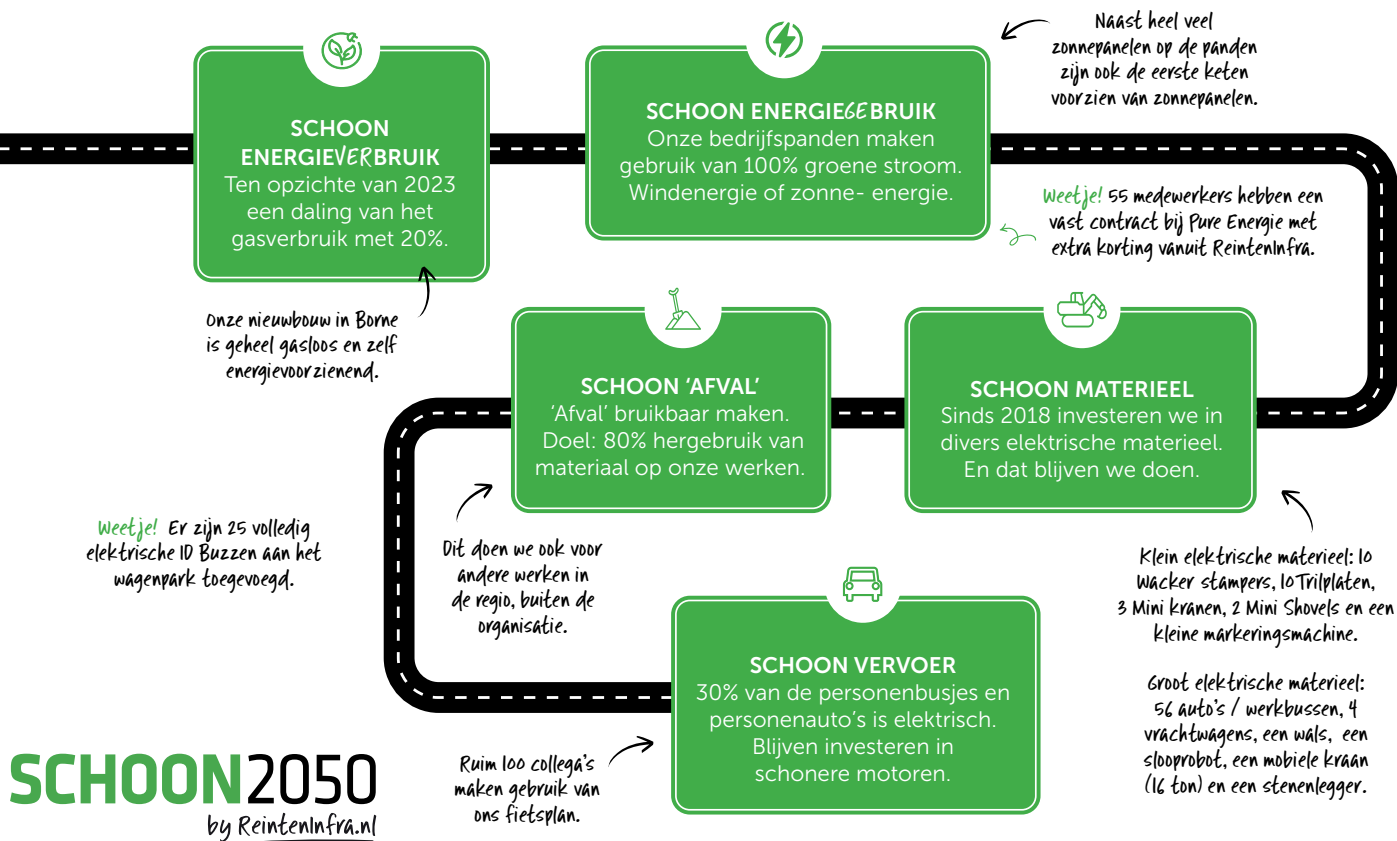


ONZE ZES DOELEN

Volhoudbaarheid. Een betere wereld creëren voor nu, maar met name voor de generaties na ons. De duurzaamheidsdoelstellingen van de Verenigde Naties omarmen wij al sinds 2017. Zes daarvan (8, 9, 11, 12, 15 en 17) zijn de basis voor onze route. Onze route naar een schone wereld visualiseren wij met een routekaart waar onze drie thema's centraal staan: Bewust2050, Vitaal2050 en Schoon2050.









TIJDIG ONDERZOEK VOORKOMT VERTRAGING

THIRZA VERTELT:

Tijdig ecologisch onderzoek doen en oplossingen aandragen voorkomt onnodige stagnering in het projectproces. De eerste stap in een onderzoek is een QuickScan naar voorkomende beschermde



Wat maakt jouw werk leuk?

De afwisselendheid vooral en dat bijna geen een project hetzelfde is. De ene keer sta ik midden in de heide, de andere keer langs een provinciale weg. De ene keer in een woonwijk die groen ingericht gaat worden, de andere keer midden in de nacht bij een gebouw dat gesloopt gaat worden. Zelfs tussen projecten die op elkaar lijken zijn verschillen. Daarnaast is er overal wel wat te ontdekken aan soorten en kom je ook op de mooiste of meest speciale plekken. Het is vervolgens dan ook de uitdaging om te kijken hoe we met deze soorten om kunnen gaan.

soorten. Bijvoorbeeld vleermuizen, dassen, boomkikkers en blauwgrasland. Op basis daarvan wordt vastgesteld of en wanneer een werk kan worden uitgevoerd. Veel gebeurt dat in overleg met de opdrachtgever, maar niet alle opdrachtgevers zijn zich bewust van de aanwezige natuurwaarden binnen een werk. Dit kan soms tot maanden uitstel leiden.

Weinig uitvoerende bedrijven beschikken over een eigen ecooloog. Toch heeft het grote meerwaarde, want niet alleen doe ik voorafgaand onderzoek, ik adviseer ook tijdens de uitvoering. Doordat er korte lijnen zijn overleg ik makkelijk en schakel snel. Bijvoorbeeld in het adviseren welke nestkasten je moet gebruiken voor welke vogelsoorten of het oplossen van situaties die zich tijdens de uitvoering voordoen.

Door op voorhand goed te kijken kan je veel problemen voorkomen en de juiste instrumenten adviseren. Een QuickScan kan snel gebeuren, het is heel praktisch. Je kijkt ter plekke naar potentieel geschikt leefgebied, standplaatsen of verblijfplaatsen voor beschermde soorten. Soms kun je dit

inschatten aan de hand van gevonden sporen en soms is het niet uit te sluiten en moet er aanvullend onderzoek uitgevoerd worden. Bij het vinden van bepaalde soorten kan dit betekenen dat er in bepaalde tijden van het jaar niet gewerkt mag worden en dat zeg ik ook. Dat wordt niet altijd in dank afgenomen. Ik heb menig uitvoerder al aan de oren getrokken.

Zo is het bouwrijp maken van een terrein in het voorjaar lastig in verband met vogels. Dat kun je dus beter in de winter doen of het gebied ongeschikt maken voor het broedseizoen. Dan kan je in het voorjaar gewoon aan de slag en voorkom je maanden vertraging. Het mooie is dat ecologisch onderzoek steeds meer onderdeel wordt van de planning. En dat duurzaamheid en verbetering van de biodiversiteit ook betrokken wordt in een ontwikkeling. Bijvoorbeeld door het aanpassen van de beplanting en verlichting in een park om de biodiversiteit te bevorderen. ■



**THIRZA
WESSELINK**

ECOLOOG

Thirza Wesselink volgde de opleiding Toegepaste Biologie aan Aeres Hogeschool in Almere. Na een jaar gewerkt te hebben als inventarisatiemedewerker bij een ecologisch bureau werd ze ecooloog bij Negam. Ze doet onderzoek naar voorkomende flora en fauna in de voorbereidende fase en tijdens de uitvoering van een project. Na een korte uitslaapsessie op de zaterdag trekt ze de volleybalkleding aan en gaat op weg om ergens in Nederland een wedstrijd spelen met Krekkers Dames 1, om daarna gezellig in de kantine te belanden of lekker op de bank. Buiten het seizoen gaat ze graag op de zaterdag op pad met vrienden de natuur in en maakt ze graag natuurfoto's. Verder bezoekt ze graag musea en steden. Thirza is een ster in allerlei weetjes opnoemen en blijktbaar in F1 SIM racen. Ze won onlangs van alle Negammers tijdens een uitje. Minder goed is ze in het inhouden van haar enthousiasme. Over tien jaar is ze 38 jaar en hoogstwaarschijnlijk nog steeds werkzaam in de natuur met een eigen huisje, bij voorkeur midden in de natuur.



WERKEN IN EEN BOUWTEAM VRAAGT EEN ANDERE BENADERING

ERWIN VERTELT:

Dusseldorp is gespecialiseerd in het werken in bouwteams. Van ontwerp tot uitvoering. Meedenken en vraagstukken oplossen. Veel met gemeenten, waterschappen en waterbedrijven. We werken in de bouwteams samen met de opdrachtgever en mede uitvoerders.

Opdrachtgevers kiezen voor Dusseldorp omdat we kwaliteit leveren en gericht zijn

op het bieden van oplossingen. We gaan uit van een mooi resultaat voor een nette prijs. Uiteindelijk ben je als opdrachtgever dan goedkoper uit. We zitten dan ook zo snel mogelijk met de klant om tafel. Dat betekent contacten warm houden met de opdrachtgevers. We zijn immers wel uniek, maar niet de enige.

Waar we op dit moment veel mee bezig zijn is het verzamelen van data voor het vullen van het assetmanagement bestand. Hier doen opdrachtgevers hun voordeel mee. Het vermindert veel tussenstappen. We zijn hier al goed mee op weg en lopen als Dusseldorp voorop in assetmanagement.

ReintenInfra is een familiebedrijf en ik heb het gevoel dat ik vrij kan werken. Je krijgt de ruimte om mee te denken met als uiteindelijk doel een goed resultaat. Het gevoel van vrijheid om mee te beslissen is heel prettig.

Ruimte voor verbetering is er ook. Meer gebruik maken van gps-systemen voor besturing van machines. Dat maakt de uitvoering efficiënter en leidt tot minder faalkosten. ■



Wat maakt jouw werk leuk?

Doordat we veel in bouwteams werken, sturen we naast natuurlijk op kosten, voornamelijk op kwaliteit. We hebben een eigen ingenieursbureau waar we goed contact mee hebben. Dat werkt echt prettig. Van de projecten wordt ongeveer 80% in bouwteam uitgevoerd. Dat vraagt veel voorbereiding en een andere benadering. We krijgen steeds meer taken van klanten en daar hebben we de juiste mensen voor. Ik werk hier iedere dag met veel plezier.



**ERWIN
MOL**

UITVOERDER

Erwin Mol werkte na zijn opleiding Bosbouw aan de Cultuurtechnische school in Velp bij verschillende bedrijven in de wegenbouw. Daar werkte hij onder meer aan projecten in Duitsland, waaronder een grote zeesluis bij Hamburg. Na Duitsland kwam hij via een kennis bij Dusseldorp ISM bij de infra terecht. Dichter bij huis, in een team met een mooie mengeling van starters en ervaren medewerkers en met mooie werken. In zijn vrije tijd ontdekt hij graag op de fiets, samen met zijn vrouw, mooie plekken in Nederland en in Duitsland. Soms pakt hij een tennisracket in een vrij uurtje. Op de zaterdag gaat hij, na de 'verplichte' klusjes & boodschappen bij voorkeur gezellig iets eten en drinken in de stad. Zijn sterke punt is zijn vooruitziende blik en duidelijke communicatie. Technisch inzicht heeft hij ook, alhoewel hij aangeeft daarnaast te beschikken over twee linkerhanden. Over een jaar of 10 hoop ik in goede gezondheid en met net nog zo veel plezier aan mijn werk te zijn en het vak aan jongere mensen te leren.

DOSTAL

ONDERHOUD RIJKSWEGEN

DE ROOIJ



In augustus 2024 is De Rooij Wegenbouw bezig geweest met het asfalteren van de verbindingsweg tussen Amersfoort en de A28. Om op dit kilometerlange traject zo min mogelijk overlast te veroorzaken, is het werk opgedeeld in twee fases. Hierdoor bleef er altijd één rijrichting open, zodat verkeer de stad kon in- of uitrijden.

Op de Hogeweg in Amersfoort is geluidsreducerend asfalt naadloos aangebracht. Op het breedste punt van de weg is er zelfs met drie asfalspreidmachines naast elkaar geasfalteerd, in samenwerking met ons zusterbedrijf Dostal.

Dostal Wegenbouw neemt in samenwerking met collega De Weerd Graffhorst een deel van het onderhoud van de Rijkswegen van Nederland onder haar hoede. Zoals een traject van de A1. Megaklussen zijn het vaak, dat vergt afstemming en met name betrokkenheid.



ACT

Op onze huidige locatie, aan de haven Port of Twente in Hengelo, is in de jaren '50 van de vorige eeuw gestart met de productie van asfalt. Sindsdien heeft de ontwikkeling niet stil gestaan. Begin jaren '70 is de voorloper van de huidige asfaltcentrale gebouwd inclusief de voor ons zo kenmerkende kraanbaan voor het lossen van schepen en beladen van de productie. Halverwege de jaren '80 is gestart met de eerste asfalt recyclingactiviteiten. Dit proces is eind jaren '90 verbeterd door de nieuwbouw van de recyclingstraat. De Asfalt-Centrale Twente beperkt zich niet alleen tot de productie van asfalt. Naast onze primaire activiteit het produceren van asfalt richten wij ons ook actief op bijvoorbeeld de verwerkingscontroles op locatie bij zowel de sloop van oude wegdelen als de aanleg of revisie van wegen. Of bij de beoordeling en analyse van boorkernen, zand- en puinbaan controles, verdichtingscontroles tijdens aanleg en samenstellingscontroles na aanleg.

OP WEG NAAR NUL UITSTOOT

ZO MIN MOGELIJK BELASTING VOOR LUCHT, WATER EN BODEM

Grondstoffen en bouwmaterialen kopen we in bij leveranciers en produceren we ook uit hergebruik. Bij het inkopen houden we rekening met hergebruik en de milieubelasting. In de toekomst gaan we scope 3 emissies die hiermee samenhangen rapporteren. De grondstoffen uit hergebruik komen van ons sloopbedrijf Dusseldorp ISM. Hier worden, naast direct hergebruik, zoveel mogelijk sloopmaterialen bestemd of geschikt gemaakt voor hergebruik als bouwstof. Ook bij het ontwerpen of detailleren van projecten optimaliseren

we hergebruik. De nieuwbouw van ons kantoor met werkplaats in Borne is voor 80% gerealiseerd met hergebruikte materialen, vrijgekomen uit sloopactiviteiten.

Bouwen doen we met zo weinig mogelijk belasting van lucht, water en bodem. Tijdens de uitvoering van het werk staat veiligheid van medewerkers en de omgeving op één. We houden hiermee rekening bij de inzet van mensen, materieel en materialen. Om zoveel mogelijk grip te houden op het proces zetten we bij voorkeur eigen mensen en materieel in. De flexibiliteit die nodig is om fluctuaties in werkvoorraad op te vangen

halen we uit de inzet van onderaannemers en tijdelijke arbeidskrachten.

We zien dat overheden worstelen met hetgeen allemaal op hen af is gekomen en nog komt. Stikstofproblematiek, circulariteit, biodiversiteit, beschermde flora en fauna, eisen van omwonenden aan communicatie en informatie. Als ReintenInfra investeren we in disciplines die hen daarmee helpen. En die ons als uitvoerend bedrijf in staat stellen om in een vroeg stadium te onderkennen wat aandacht vraagt. Daarom werken we met onze Rentmeester2050, maar ook met onze eigen ecooloog.

	CO ₂ UITSTOOT	2024	2023
Onze vertaling van definitie scope 1,2 en 3:		2024	2023
Eigen rook	SCOPE 1	12.672	14.129
Andermans rook voor jouw stroom	SCOPE 2	158	152
Alles eromheen	SCOPE 3	144.567	113.411
BRUTO CO2 EMISSIE (TEVENS NETTO)		157.397	127.692

CO₂ EN NO_x

Belangrijke maatstaven voor de mate waarin we met onze activiteiten het milieu belasten zijn CO₂- en NO_x uitstoot en de circulariteit die we behalen met de materialen die we nodig hebben voor onze projecten. Voor de CO₂ uitstoot is de mate van elektrificatie van onze productieprocessen van belang en ook de vervanging van fossiele brandstoffen door biobrandstoffen. Daardoor worden scope 1 en 2 vooral bepaald. De grootste CO₂ uitstoot wordt echter bepaald door onze leveranciers en onderaannemers, in scope 3. De tabel geeft inzicht in de totale scope 1-2 en 3 emissie.

Stikstofmonoxide (NO) is een gas dat ontstaat bij allerlei verbrandingsprocessen. Bij hoge temperaturen ontstaan chemische reacties, bijvoorbeeld tussen stikstof (N₂) en zuurstof (O₂) uit de lucht. In de lucht wordt het uitgestoten stikstofmonoxide (NO) vrij snel omgezet tot stikstofdioxide (NO₂). De som van stikstofmonoxide (NO) en stikstofdioxide (NO₂) wordt stikstofoxiden (NO_x) genoemd. Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer.

Enkele
voorbeelden
van door ons
aangeschaft
vervangend
materieel.



GIANT G2200 E X-TRA

Leverd op jaarbasis een besparing op van 10.296 kg CO₂

10.296
kg CO₂



DYNAPAC CC1000E

Leverd op jaarbasis zonder toevoeging een besparing op van 10.400 kg CO₂

10.400
kg CO₂



DE BOBCAT E10

Leverd op jaarbasis een besparing op van 12.480 kg CO₂

12.480
kg CO₂



DOOSAN DX165W ELECTRIC

Leverd op jaarbasis een besparing op van 24.960 kg CO₂

24.960
kg CO₂



VOLVO FE ELECTRIC

Leverd op jaarbasis een besparing op van 104.000 kg CO₂

104.000
kg CO₂

“VOORDENK EN
OVERDENK. MAAK
MEER MET MINDER.
VERVANG BEWUSTER.
HERSTEL VAKER.
GEBRUIK WEER
OF ANDERS.”

←
Onze eigen
vertaling van
het IoR-model.

Refuse & Rethink

Reduce

Redesign

Re-use

Repair

Refurbish

Remanufacture

Repurpose

Recycle

Recover



VAN SLOOP NAAR INTEGRAAL HERGEBRUIK

LARS VERTELT:

Dusseldorp voert sloopp projecten uit, variërend van stallen tot scholen en ziekenhuizen. Die variatie maakt het werk aantrekkelijk. Meestal werken we voor overheidsopdrachtgevers. In toenemende mate emissieloos en met zoveel mogelijk materialen gedemonteerd voor direct hergebruik. Materiaalstromen worden daarbij gescheiden voor hoogwaardige recycling.

Dusseldorp werkt met het 10R-model voor circulariteit dat typering en gradaties van

hergebruik beschrijft: laten we een gebouw staan of geven we het een andere functie door Refuse-Reduce of Rethink, verlengen we de levensduur van een product door Reuse-Repair-Refurbish-Remanufacture of Repurpose of vinden we een nuttige toepassing voor de materialen door Recycle of Recover?

Lars ontwikkelde een beslisboom waarmee materialen worden geïnventariseerd. Deze beslisboom is binnen het bedrijf doorontwikkeld tot de Oogst App. Hiermee wordt bepaald welke R-strategie er wordt gekozen voor de aanwezige materialen in een te slopen pand. Wat alles kan vereenvoudigen en versnellen is bijvoorbeeld de toepassing van een gebouwenscan die alle materialen herkent en aan de hand van de app van een bestemming voorziet.

De klant ziet een onderbouwde keuze voor stappen op de circulariteitsladder en volgt op een dashboard hoe dit verloopt: wat wordt hergebruikt, wat wordt herbestemd en wat wordt gerecycled. Zo worden opdrachtgevers bewuster van bestemmingen van sloopmaterialen. Dat maakt niet direct alles sneller en eenvoudiger, maar het wordt zeker beter. De app wordt inmiddels ook gebruikt door de zusterbedrijven binnen ReintenInfra ter bestemming van vrijkomende materialen. Die worden via een koppeling direct aangeboden via de marktplaats voor bouwmaterialen.

Bij meer dan de helft van de projecten moet een doordacht plan worden ingediend voor hergebruik, omgevingsmanagement, veiligheid en sloopmethodiek, waarmee een fictieve korting op de financiële



PRIJZENKAST VAN LARS

ABN AMRO DUURZAME 50 2024

Winnaar in de categorie 'Doener'

DIGIDARE AWARD 2024

Grote bijdrage geleverd aan
de OogstApp

ARCOM PRIJS 'BEST PAPER ON SUSTAINABILITY'

Tijdens zijn afstuderen bij
Dusseldorp gewonnen voor zijn
artikel 'Evaluating Reuse Conditions
During a Circular Demolition
Project: An Ethnographic Study'

aanbieding kan worden verleend. Het liefst zijn we selectief in de aanbiedingen die we uitbrengen en gaan we voor de projecten waarvoor hoge eisen worden gesteld aan de veiligheids- en omgevingsplannen en voor de grotere, complexe sloopwerken met een hoge hergebruik component. Vaak zijn dat historische, monumentale, binnenstedelijke projecten met aangrenzende percelen en ingewikkelde

verkeerssituaties. Op dit moment werken we aan Stadstheater Arnhem. In Groningen hebben we het UMCG gedemonteerd en vervolgens in samenwerking met een vastgoedontwikkelaar identiek teruggebouwd. Wel met een andere functie: een gezondheidscentrum. In dit proces is het materialen daarbij gecodeerd, gedemonteerd en teruggebouwd. ■



Wat maakt jouw werk leuk?

“Bij ReintenInfra ondervind ik veel steun voor mijn ideeën en zie ik ook kansen om me verder te ontplooiën. ReintenInfra zie ik ook als voorloper met het eigen reststoffencentrum, modern energievriendelijk materieel etc. De collegialiteit is groot en is er veel aandacht voor de mens en het werkplezier. In combinatie met de doorgroeimogelijkheden die een bedrijf van de schaal van ReintenInfra biedt, zit ik voorlopig helemaal op mijn plaats”.



**LARS
HULSBEEK**

PROJECTLEIDER

Lars is projectbegeleider bij Dusseldorp ISM bij de sloop, waar hij nu 2 jaar werkt sinds hij afstudeerde aan de Universiteit Twente. Daar behaalde hij zijn Master Construction Management & Engineering. Zijn afstudeeropdracht deed Lars ook bij Dusseldorp omdat hij geïnteresseerd is in circulariteit en hergebruik van materialen. Tijdens zijn afstudeeropdracht startte hij met de ontwikkeling van een model voor hergebruik dat hij later heeft uitgewerkt en nu nog steeds gebruikt. In zijn vrije tijd voetbalt hij graag en maakt graag gebruik van de BBQ samen met vrienden en vrienden. Op zaterdag is hij graag bezig in en rondom het huis en sluit de middag graag gezellig af. Hij ziet zichzelf als een BBQ-ster, dan wel met een biertje in de hand. Stilzitten en niets doen is zeker niet zijn ding. En over 10 jaar? Dan is Lars een ervaren projectleider.

[Terug naar inhoud](#)

PROJECT

DE GROENSTE ZAAK

PARK LEEUWENSTEYN

EEN BETERE BODEM



Vanuit Missie Bladgoud in Nieuwegein krijgt Groen Recycling een groot deel van het blad aangeleverd om Bladmulch van te maken. Bij Missie Bladgoud halen we niet alleen blad op, we laten het ook liggen op plekken waar dit kan. Blad zorgt net als bladmulch voor een beschermende en verbeterende laag voor de bodem. Bladmulch draagt bij aan een betere bodemstructuur, houdt vocht vast, onderdrukt onkruidgroei en isoleert de bodem.

In Leidsche Rijn werkt De Groenste Zaak aan de aanleg van Park Leeuwensteyn. Dit park is voorzien van een ecologische zone waar landschapselementen ingezet worden ter ondersteuning van de ecologie. Waaronder een water afvoer drainage en infiltratie (een WADI). De bestaande grond van het park is opgewaardeerd met compost en meststoffen van ons zusterbedrijf Groen Recycling Nieuwegein voor hergebruik. Ook is er een toplaag bladmulch van ons zusterbedrijf Groen Recycling Nieuwegein aangebracht; een beschermlaag voor de aangebrachte plantvakken.

Het park wordt een ecologische zone met een natuurverbinding aan de noordkant, waar dieren zoals egels, bunzings, grootvleermuizen, icarusblauwtjes en huismussen een plek vinden. Park Leeuwensteyn wordt een groen park volop ruimte voor sport, spel, ontmoeting en ontspanning. Zo is er rekening gehouden met de behoefte van verschillende groepen mensen, zoals kinderen, jongeren, volwassenen en ouderen, zodat iedereen van het park kan genieten.

GROEN, GROENER, GROENST!



De GroensteZaak is gespecialiseerd in de aanleg en het beheer van het groen in de openbare ruimte: van beheer- en onderhoudsplannen tot de aanleg en het (ecologisch) onderhoud van groen. in duurzame en natuurvriendelijke groenvoorziening. Of het nu gaat om het formuleren van een gericht plan om de biodiversiteit aantoonbaar te versterken of om het aanleggen van een groenconcept waar bewoners actief aan bijdragen, we denken met u mee om gezamenlijk mooi resultaat te leveren.



“ Wat maakt jouw werk leuk?

De kleine afdeling bij mijn vertrek had zich bij mijn terugkomst inmiddels ontwikkeld tot een ingenieursbureau met meer dan 20 medewerkers. Het is een jong team en alles wat we doen is gericht op de toekomst.

VISUALISERING MAAKT DE BE- SLUITVORMING EENVOUDIGER

ERWIN VERTELT:

Als aannemer werken we veel in bouwteams. Daarin word je steeds meer uitgedaagd om met innovatieve oplossingen te komen. Een voorbeeld hiervan is Augmented Reality. Hiermee voeg je een ontwerp aan de werkelijke wereld toe. Je loopt buiten en ziet het ontwerp geprojecteerd alsof het er al is. Dit helpt vooral mensen die moeite hebben om vanuit traditionele bouwtekeningen te begrijpen hoe iets eruit komt te zien. Daarnaast zie je snel of er knelpunten zijn.

Visualisaties verbeteren niet alleen de ervaring voor onze klanten, maar zorgen ook voor snellere en betere besluitvorming. Door duidelijk in beeld te brengen wat de plannen precies inhouden voorkom je misverstanden en verloopt het proces soepeler.

De vraag naar 3D bestanden komt steeds vaker voor, zowel voor visualisaties als voor de technische aspecten zoals hoeveelheden of het vroegtijdig ontdekken van knelpunten (clashes). Het omzetten van een ontwerp in 3D is veel werk. Daarom hebben we hier veel in geautomatiseerd. Wellicht wordt het in de toekomst zelfs mogelijk automatisch een calculatie te maken, maar ook handwerk blijft, net als menselijk denkwerk.

Een ander automatiseringsvoorbeeld is wat we als ingenieursbureau samen met DEGA ontwikkelen: de conversie van een omleidingstekening naar een overzichtelijke werfbon. Daarbij worden hoeveelheden uitgerekend en per bord een printbaar bestand gegenereerd om de plakletters te plotten.

Automatisering werkt vooral goed als het eenvoudig en gebruiksvriendelijk is, het voorkomt fouten en bespaart veel tijd.

Voor de sloopafdeling ben ik bezig geweest met het digitaal inscannen van gebouwen met een 360°-camera. Dit resulteert in een realistisch 3D-model inclusief panoramafoto's. De volgende stap is om in dit model de materialen voor hergebruik te specificeren. Dit maakt het inventariseren van materialen voor hergebruik vele malen sneller. Voordeel is dat dit systeem de data uit kan wisselen met het bestaande Materialen dashboard in ArcGIS online, die ook al gekoppeld is aan een online marktplaats voor bouwmaterialen. ■



PRIJZENKAST VAN ERWIN

DIGIDARE AWARD 2024

Grote bijdrage geleverd aan de OogstApp.



ERWIN ROERTERT

BIM SPECIALIST

Erwin is afgestudeerd in Land- en Watermanagement aan Hogeschool Van Hall Larenstein in Velp. Hij deed zijn afstudeerproject bij Dusseldorp, heeft daar 6 jaar gewerkt, daarna 3 jaar elders. In 2018 kwam hij terug bij Dusseldorp om 3D verder te ontwikkelen. Als Erwin niet aan het werk is, dan is hij (sportief) bezig. Mountainbiken, hardlopen en af en toe nog 7x7 voetballen. Maar ook heeft hij een project lopen met het maken van een statafel boven op een koelkast die met een druk op de knop een koud biertje uit de koelkast pakt. Op de zaterdagochtend pakt hij de uitdaging om, ondanks drie jonge kinderen, even uit te slapen. En natuurlijk gaan ze er op uit als gezin. Zijn ideale zaterdag eindigt bij voorkeur met het drinken van een biertje met zijn vrienden. Erwin is een ster in de rust bewaren, thuis is dat ook wel eens nodig met drie kleintjes. Een uitdaging daarnaast is zaken punt voor punt afhandelen. En over 10 jaar? Dan ziet Erwin zich als eigenaar van een mooi boerderijtje.

DUSSELDORP SLOOP

RENOVATIE STADSTHEATER ARNHEM

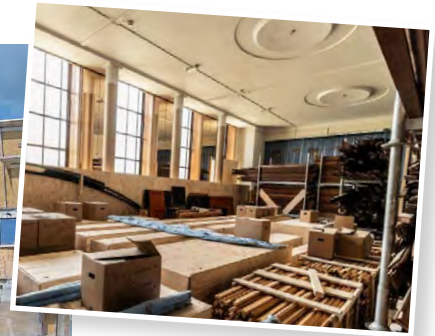
MET OOG VOOR DE MONUMENTALE WAARDE



Tijdens dit project worden vooral de delen verwijderd die later aan het gebouw zijn toegevoegd. Ook het aanwezige asbest wordt gesaneerd. Zo behouden we het originele gebouw en waarborgen we de kwaliteit van het monumentale gebouw en de materialen.

In het centrum van Arnhem staat een bijzonder gebouw: het Stadstheater. Dit monumentale gebouw uit 1938 heeft veel meegemaakt, waaronder de Slag om Arnhem en een aantal verbouwingen. Het gebouw is niet comfortabel meer voor bezoekers, medewerkers en artiesten. Hoog tijd dus voor een grondige renovatie. Voor gemeente Arnhem voert Dusseldorp Sloop deze renovatie uit. Er is gestart met het zorgvuldig beschermen van de monumentale onderdelen zoals de unieke wandreliëfs in de grote zaal.

Ook de beelden die bij de ingang staan zijn ingepakt. De natuurstenen trappen zijn afgetimmerd en de trapleuningen verwijderd om beschadiging te voorkomen. De toneelstoelen, podiumvloeren, lampen en deuren zijn gedemonteerd, klaar voor hergebruik. Na sanering werd er gesloopt met behoud van het originele pand en gescheiden afvalstromen voor hergebruik. De locatie rondom het Stadstheater is vervolgens bouwrijp gemaakt. Klaar voor de uiteindelijke renovatie. ■



DE SOCIALE ROUTE

In 2024 stelde de directie een vijftal speerpunten vast gericht op Personeel & Organisatie binnen ReintenInfra.

PERSONEELSBEHOUD

Door werkbeleving te onderzoeken en ook de reden van uitstroom. De geïnventariseerde verbeterpunten bepalen mede onze stappen in 2025. We zijn trots op ons familiegevoel, de korte lijnen en uitdagende projecten. We blijven in gesprek over de werkinhoud en onderlinge samenwerking.

INSTROOM VAN NIEUWE MEDEWERKERS

Wij hanteren moderne wervingsmethodieken. Dit levert op dat de vacatures sneller vervuld worden door een creatieve samenwerking tussen de afdeling communicatie en P&O. De grootste instroom komt echter via onze eigen medewerkers, onze ambassadeurs. In 2024 zijn er 103 nieuwe medewerkers gestart.

LEREN & PERSOONLIJKE ONTWIKKELING

Inzicht hebben en houden in de mogelijkheden, wensen en ambities van onze medewerkers en investeren in cursussen en trainingen op gebied van veiligheid of vakmanschap, maar ook op soft skills. Zoals ons in company traject 'Timmer aan de weg' voor jonge mensen met persoonlijke ontwikkeling als centraal thema. Er is een intensief traject gestart om strategie & leiderschap op directieniveau verder te ontwikkelen. Naast de directie worden projectleiders en afdelingshoofden in 2025 verder ondersteund met trajecten 'bewust leiderschap'. Zo vertalen wij onze strategie naar een inspirerende werkomgeving voor alle medewerkers.

DIGITALISERING

Sinds 2024 is digitalisering binnen het team P&O extra versneld ingezet. Door het 'Slimmer en sneller door eenvoud' inrichten van de systemen worden binnen P&O administratieve taken eenvoudiger en sneller afgewikkeld.

DUURZAME INZETBAARHEID

Veiligheid, gezondheid en welzijn zijn belangrijke prestatie-indicatoren bij ReintenInfra. Een veilige, uitdagende en plezierige werksfeer vormt een belangrijke bouwsteen voor de resultaten van de onderneming. Naast een vitale samenwerking met onze Arbodienst en Volandis, maken ongeveer 35 medewerkers gebruik van ons fitplan, waarbij zij zelf persoonlijke doelen realiseren in samenwerking met een sportcoach. Op vier locaties binnen ons bedrijf zijn er wekelijks sportmomenten, meer dan 80 medewerkers maken hier regelmatig gebruik van. Ruim 86 medewerkers maken momenteel gebruik van ons fietsplan.

Om het sociale en sportieve leven van onze medewerkers te stimuleren sponsoren wij de verenigingen waar zij lid van zijn. Elk verzoek van een vereniging met relatie tot onze medewerker ondersteunen wij van harte. Een sociaal prettig leven draagt immers bij aan een vitale medewerker.

Bij onze werknemers meten we dit op medewerkerstevredenheid, veiligheid, ziekteverzuim en uitstroom. Afgezet tegen vorig jaar, ontwikkelden de indicatoren veiligheid, ziekteverzuim en uitstroom zich als volgt:

ONGEVALLEN

In 2024 waren er 10 ongevallen met in totaal 53 dagen verzuim. Het betrof:

6 x snijwond

2 x fractuur

2 x kneuzing

Van deze ongevallen zijn er 6 behandeld in het ziekenhuis en 4 bij de huisarts.

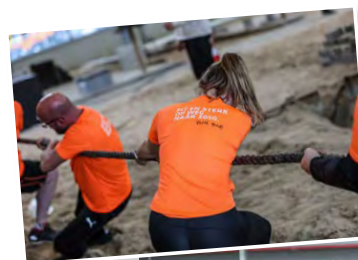
	2024	2023
Aantal ongevallen met verzuim		
IFR (Incident Frequentie rate) IFR betreft de ratio verzuimongevallen per miljoen operationele uren.	5,5	7,89
Ziekteverzuim in %	5,8	5,11

AANTAL MEDEWERKERS

In 2024 waren er 744 in dienst bij ReintenInfra. Ten opzichte van 2023 vrijwel geen wijziging. De gemiddelde leeftijd is gedaald, wij kennen veel instroom van jonge mensen. Voor het evenwicht binnen het bedrijf is het wenselijk dat deze trend zich voort blijft zetten.

	2024	2023
Gemiddeld aantal medewerkers	 744	 754
(Pre)pensioen	 	 
Gemiddelde leeftijd	46,3	47,2
Verhouding man/vrouw	91%   9%	91%   9%
Gemiddeld aantal jaren in dienst	 9,7	 9,8

Wij organiseren regelmatig sportieve activiteiten voor onze medewerkers. Leuk, gezellig en verbindend!





STUREN OP EEN SCHONE OMGEVING

RINZE VERTELT:

Ik ben afgestudeerd op verduurzaming en digitalisering van infrastructurele projecten. Vanuit die hoek heb ik onderzocht hoe duurzaamheid meetbaar gemaakt kan worden en hoe op een bewuste manier het materieel vernieuwd en emissieloos gemaakt kan worden. Het opstellen van duidelijke KPI's (Kritische Prestatie Indicatoren) is belangrijk voor het sturen op een schone omgeving, vitale mensen en bewustwording in een organisatie. Hierin hebben we als bedrijf ook stappen gezet. Bijvoorbeeld

door de inzet van schonere machines met biobrandstoffen of door bestaand materieel te vervangen door elektrisch materieel. Waar mogelijk worden grote elektrische machines steeds vaker ingezet, maar die machines zijn vaak erg duur of nog niet beschikbaar. Het is belangrijk om realistisch te blijven en niet voor de muziek uit te lopen.

We zetten ook grote stappen op het gebied van circulariteit en het hergebruik van materialen. We hebben samen met verschillende onderwijsinstellingen een app ontwikkeld waarmee we materialen vastleggen die we hergebruiken. Zo hebben we bijvoorbeeld stenen uit het centrum van Assen hergebruikt op een ander project. Daarmee hebben we de uitstoot van meer

dan 30.000kg CO₂ kunnen besparen. De reductie van CO₂ houden we per project bij. Het registreren en automatiseren daarvan op ieder project is daarbij nog wel een uitdaging. De verschillende schakels in de keten moeten soms nog beter aangesloten worden op elkaar. We zijn op dit moment nog flink aan het pionieren om de daadwerkelijke CO₂ besparing op projecten volledig in beeld te krijgen. Op dit moment gebeurt dit veelal nog handmatig, maar ik ben ervan overtuigd dat we dit in de toekomst volledig kunnen automatiseren in onze Infra Oogst App.

Gelukkig hebben we alle kennis en kunde in huis in de organisatie om een goede methode ontwikkelen voor de

MEER WETEN OVER DE OOGST APP?

Van traditioneel slopen naar circulair oogsten. Bekijk het [hier!](#)



PRIJZENKAST VAN RINZE

SAXION AFSTUDEERPRIJS 2023

Voor zijn afstudeeropdracht bij Dusseldorp (samen met Timme Hummelink, ook een collega inmiddels).

MARKTPLEIN HENGELO:

MEEST INSPIRERENDE BINNENSTADSPROJECT 2023

Hier was Rinze assistent uitvoerder/ werkvoorbereider.

MEEST INSPIRERENDE GLOBAL GOALS-GEMEENTE VAN 2023

Hier had Rinze een grote bijdrage door het helpen bij de ontwikkeling van de SDG GO app.

GREEN CITIES EUROPE AWARD NEDERLAND 2023

2e plaats.

app. De combinatie van de praktische kennis en ervaring van buiten met de theoretische kennis en kunde op gebied van programmeren maakt de organisatie zo uniek. Want wij zijn ons er ook van bewust dat wanneer je met je voeten in de klei staat, de CO₂ uitstoot niet altijd de hoogste prioriteit heeft.

Het is erg leuk om bezig te zijn met verandering. In de bouwteam werken krijgen we de ruimte om de verandering ook in de

praktijk te kunnen brengen. Opdrachtgevers weten ze wat ze aan ons hebben en wij komen onze afspraken na. Het uiteindelijke doel is een grote tevredenheid bij zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer. ■

“Wat maakt jouw werk leuk?”

Als uitvoerder en projectleider ben je betrokken bij complexe binnenstedelijke reconstructies van infrastructuur. Bijvoorbeeld in het winkelgebied in Assen met het vernieuwen van de riolering en de bestrating, met veel oog voor vergroening en waterberging. De uitstraling van de straat is heel anders geworden. Van sfeerloze verhardingen naar warme rode bestrating, veel meer groen en een unieke combinatie van verlichting en straatmeubilair. Het is echt mooi geworden. Daar ben ik trots op. Centrumplannen als die in Assen en bijvoorbeeld ook de binnenstad van Hengelo, dat 25% meer bezoekers kreeg na de herinrichting, zijn prachtige projecten om een bijdrage aan te mogen leveren.



**RINZE
MULDER**

PROJECTLEIDER

Rinze Mulder behaalde zijn bachelors Civiele Techniek en BK5 Commerciële Technische bedrijfskunde aan de Saxion Hogeschool. Al tijdens zijn studie werkte hij als vakantiekracht bij Dusseldorp ISM, en daar deed hij ook zijn afstudeeronderzoek. Hij werkte eerst als uitvoerder en nu als projectleider in een jong team. In zijn vrije tijd voetbalt, fietst en feest Rinze graag. Op zaterdag op tijd uit bed om even lekker te 'knoeien' thuis, fietsen te onderhouden voor de zondagse ritjes en 's avonds een lekker feestje vieren met vriendin of kameraden. Rinze is een ster in: dingen organiseren en aanpakken. Minder blij wordt hij van priegelwerk en geduldig zijn. Over 10 jaar ziet hij zichzelf op een mooie positie binnen het bedrijf met genoeg uitdaging en uiteraard ook met genoeg vrije tijd voor hobby's en leuke dingen!

PEEK

NIEUWBOUW GEMEENTEWERF WIJK BIJ DUURSTEDEN

STRO ALS ISOLATIEMATERIAAL?



Stro is een interessant en duurzaam isolatiemateriaal dat in Nederland in deze variant nog relatief onbekend is, maar steeds meer aandacht krijgt. Het heeft goede thermische en akoestische isolerende eigenschappen, is milieuvriendelijk en wordt lokaal geproduceerd.

In opdracht van de gemeente Wijk bij Duurstede is Peek bezig met de realisatie van een nieuwe gemeentewerf en het bouw- en woonrijp maken van het omliggende terrein. Het omvat een moderne werkplaats, kantoorruimten en uitgebreide was- en kleedfaciliteiten.

Het hoofdgebouw van de gemeentewerf wordt grotendeels gebouwd van hout en

natuurlijke isolatiematerialen zoals stro, wat bijdraagt aan een hoge isolatiewaarde. Regenwater van de daken wordt opgevangen in een grote betonnen rioolbuis en hergebruikt, onder andere voor het besproeien van beplanting en voor de productie van een zoutoplossing ten behoeve van gladheidsbestrijding. ■





DE MENSELIJKE MAAT IN EEN DIGITAAL JASJE

WOUT VERTELT:

Als ontwerpleider ben ik vooral bezig met het achterhalen van de klantvraag, de vertaling daarvan naar ontwerp en in de rol van projectleider uiteindelijk de uitvoering.



Wat maakt jouw werk leuk?

De stand van de techniek maakt het eenvoudiger en daardoor vaak sneller en beter maar uiteindelijk maakt 'de vent de tent' aldus Wout: "ReintenInfra investeert in (digitale)ontwikkeling, er zijn korte lijnen en er is ruimte voor zelfontplooiing en saamhorigheid. Dat maakt het werken erg plezierig. Ik voel me hier erg op mijn plek. Zo werken we bij Dusseldorp met thema-eigenaren (o.a. circulariteit, biodiversiteit, emissiearm werken, etc.), waarbij ik de thema eigenaar klimaatadaptatie ben. Mede door de thema-eigenaren lopen we voorop en zijn we onderscheidend. Door onze regionale spreiding zitten we ook dicht op de veranderende markt. Dat gaat iets verder dan het inkopen en leggen van klinkers, hoewel dat natuurlijk ook blijft.

Dat is erg breed en loopt van de techniek tot aan de omgevingscommunicatie. Doordat wij, in bouwteamverband, steeds eerder aan tafel zitten bij de klant, komen er ook andere onderwerpen aan bod dan alleen de techniek. Zoals op communicatief of sociaal gebied bijvoorbeeld: wat speelt er in de wijk? Hoe spelen we in op specifieke buurtproblematiek door voorzieningen in de openbare ruimte? Denk aan (sociale) veiligheid, speel- en beweegruimte, vereenzaming en dat soort zaken. Dat betekent dat we dan samenwerken met mensen in het sociaal domein van de betreffende overheidsinstanties. Naast verbreding van onze werkzaamheden biedt dit de mogelijkheid om kansen op integrale raakvlakken te benutten die bij een traditioneel contract vaak al een gepasseerd station zijn.

Vanuit mijn rol als ontwerp- en projectleider zie ik dat zaken als (buurt) veiligheid worden aangevuld met aandacht voor energietransitie, circulariteit en klimaatadaptatie. We worden steeds meer de manager van een omgeving dan de bouwer van een stuk weg. Dat vergt wel veel meer

disciplines van de uitvoerende bedrijven, maar de techniek helpt ons daarbij enorm. Via slimme, zelf ontwikkelde toepassingen brengen we heel eenvoudig eisen en wensen (driedimensionaal) in beeld. Met inbreng van de klant maar zeker ook van de bewoners en andere gebruikers. Het verplaatsen van een boom of het draaien van een parkeerplaats wordt direct in het 3D-ontwerp aangepast waardoor de impact ook meteen inzichtelijk is. Daarnaast worden ontwerpwijzigingen meteen verwerkt in de begroting, de hittekaarten, de waterhuishouding en de CO2 footprint.

Wat er in de keten nog beter kan in de samenwerking tussen en met stakeholders? Met de klant als het gaat over budgetallocatie: Nu komt alles uit een potje infrastructuur, maar als we het zodanig inrichten dat mensen gezonder leven of dat de omgeving veiliger is, zou er ook allocatie van budget uit sociaal domein of onderhoud moeten kunnen komen. Dan is er pas echt sprake van een integrale benadering. ■



**WOUT
TUINTE**

ONTWERP- EN

PROJECTLEIDER

Wout is ontwerp- en projectleider. Hij werkt nu 8 jaar bij Dusseldorp ISM, waar hij daarvoor ook een afstudeeropdrachten heeft uitgevoerd voor zijn opleiding Civiele Techniek en Commerciële Technische Bedrijfskunde aan het Saxion in Enschede. Voor zijn terugkeer naar Dusseldorp werkte hij enige tijd bij andere ingenieursbureaus. Wout houdt zich in zijn vrije tijd graag actief bezig met motorcross, de survivalsport en gezelligheid. Op zaterdag is hij daarnaast ook actief op het agrarische familiebedrijf en gaat hij er graag op uit met zijn gezin. Wout is enorm gedreven en ziet hierin direct zijn persoonlijke uitdaging: af en toe eens afwachten.

VAN WIJK

EEN GROENE WIJK IN DORDRECHT

In 2020 startte de ontwikkeling in Dordrecht aan de wijk Wilgenwende. Van Wijk Nieuwegein heeft het terrein bouwrijp en woonrijp gemaakt. Inmiddels staat er een volwaardige wijk met ongeveer 150 woningen.

De watergangen zijn een bijzonder element in de wijk. Deze zijn tijdens het bouwrijp maken aangelegd. Ze spelen niet alleen een functionele rol in de waterhuishouding

van de wijk, maar dragen ook bij aan de uitstraling en leefbaarheid van de omgeving.

De uitstraling van ruimte zie je overal terug in de wijk. Naast de klinkerwegen en voetpaden veel open ruimten en groen in de wijk met plantvakken en middenbermen. Zusterbedrijf DeGroensteZaak zorgde in elke straat voor kleurrijke beplanting. Zo is een groene en kleurrijke wijk ontstaan.

Louisa's Weelde is een aftakking van de wijk. Om de bereikbaarheid van dit uiterste deel van Dordrecht te verbeteren en de verkeersdoorstromingen te optimaliseren is een extra ontsluitingsweg aangebracht. Deze weg is machinaal gelegd met een Tigerstone. ■

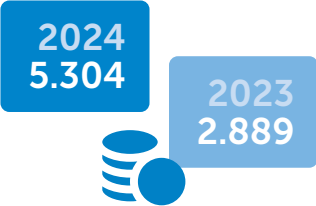
SPANNINGSBEMALING DOOR SCHIJF

Op het braakliggende terrein van 10 hectare in Dordrecht hebben wij de riolering, kabels en leidingen aangebracht. Een uitdaging in deze wijk was het grondwater. De verschillende lagen klei zorgden ervoor dat het grondwater niet overal gelijk was. Schijf Bronbemaling bracht hier spanningsbemaling aan. Deze techniek wordt toegepast om de grondwaterdruk (spanning) in de ondergrond te verlagen, met als doel de stabiliteit van bouwputten of ondergrondse constructies te waarborgen.



DE CIJFERS

In 2024 hebben we weer een flink aantal werken uitgevoerd. De kracht van ReintenInfra ligt óók in de veelheid aan kleinere, lokale projecten. Al die projecten droegen bij aan de omzet- en resultaatverbetering.



Resultaat na belastingen

Afgerond in duizenden euro's

WINST- EN VERLIESREKENING	2024	2023	2022	2021	2020
Netto-omzet	260.022	240.706	222.645	205.933	199.365
Overige bedrijfsopbrengsten	237	505	711	1.012	736
Som der bedrijfsopbrengsten	260.259	241.211	223.356	206.945	200.101
Projectkosten	169.978	158.751	149.079	136.559	133.456
Personeelskosten	63.519	57.221	56.690	49.015	45.287
Afschrijvingen	5.656	5.805	6.370	6.218	5.966
Overige bedrijfskosten	12.699	14.517	12.660	11.308	11.526
Totaal bedrijfskosten	251.852	236.294	224.799	203.100	196.235
Bedrijfsresultaat	8.407	4.917	-1.443	3.845	3.866
Financiele baten en lasten	-2.172	-1.912	-1.183	-1.030	-918
Resultaat voor belastingen	6.235	3.005	-2.626	2.815	2.948
Belastingen	-1.972	-316	369	-874	-638
Resultaat deelnemingen	1.041	200	-	182	200
Resultaat na belastingen	5.304	2.889	-2.257	2.123	2.510
Gemiddeld aantal werknemers	744	754	749	695	672

Afgerond in duizenden euro's

De jaarcijfers zijn opgemaakt op basis van in Nederland aanvaarde accounting principes zoals vastgelegd in de Nederlandse wet op de Jaarrekening.

De omzet kwam uit op ruim € 260 miljoen en dat was bijna 8% hoger dan in 2023 toen deze € 241 miljoen bedroeg. Over de hele linie steeg de omzet maar de grootste stijging kwam door de start van het nieuwe Rijkswaterstaat project in 2024.

Rode draad voor bijna al die projecten is dat we dichter tegen de klant aan konden opereren. Dat leidt tot een beter product en een grote mate van klant tevredenheid. Voor Reinten Infra leidde het tot betere marges.

Tot 2021 zijn er een aantal acquisities verricht maar daarna niet meer. De groei van de omzet en resultaat is daarna autonoom gerealiseerd.

De stijging van het resultaat (voor belasting) is met name veroorzaakt door en de verbeterde marges en een daling van de overige bedrijfskosten van +/- € 1,8 miljoen. De gestegen personeelskosten betreft CAO

loonstijgingen en individuele stijgingen aangevuld met een verschuiving van flexibele krachten naar medewerkers op de loonlijst.

De stijging van omzet en winst wijst op gezonde operationele prestaties, versterkte projectportefeuille en een verbeterde margestructuur.

BALANS

ACTIVA (afgerond in duizenden euro's)	2024	2023	2022
Immateriele vaste activa	3.963	4.884	5.503
Materiele vaste activa	37.790	38.965	38.645
Financiële vaste activa	2.863	1.577	886
Voorraad en onderhanden projecten	22.898	17.139	20.174
Vorderingen	29.141	31.646	30.937
Liquide middelen	8.569	9.295	7.037
Totaal activa	105.224	103.506	103.182
PASSIVA (afgerond in duizenden euro's)			
Groepsvermogen	20.642	15.338	12.448
Voorzieningen	992	964	1.180
Langlopende schulden	21.670	25.232	31.056
Onderhanden projecten	11.715	7.131	9.562
Kortlopende schulden	50.205	54.841	48.936
Totaal passiva	105.224	103.506	103.182

DE JEUGD HEEFT DE TOEKOMST

Je kunt er niet vroeg genoeg mee beginnen. De jeugd laten kennis maken met ons vak. Naast uiteraard excursies voor voortgezet onderwijs op alle niveaus heeft ook de allerjongste doelgroep onze aandacht. Aan scholen in de buurt van onze werkzaamheden brengen wij vaak een bezoekje. Vertellen in de klas op begrijpelijke wijze wat de werkzaamheden zijn die worden uitgevoerd, gaan samen naar buiten en leggen ook uit wat het gevaar is om in de buurt van een vrachtwagen te lopen, maar ook hoe een asfaltspreidmachine werkt.

Al jaren hebben wij een eigen kinderkledinglijn, van rompers tot hoodies, voor onze vakmensen in spē.



Natuurlijk spelen ze ook met nieuwe technieken, zoals de VR bril.

Bij onze eigen familie events hoort altijd 'lekker wroeten in het zand', spelenderwijs kennis maken met de machines en het materiaal. Groot en klein, meisje of jongen, spelen in het zand blijft trekken.

En dan nu aan ons als branche de uitdaging om te blijven stimuleren.



WIE GOED DOET...

RنتينInfra hecht als familiebedrijf veel waarde aan betrokkenheid. Binnen het bedrijf, maar ook bij de wereld om ons heen.

In 2022 en 2023 heeft onze Rentmeester2050 diverse lezingen gegeven en hij vroeg hiervoor een vrijwillige bijdrage. Het totaal van deze bijdragen is in 2024 verdeeld onder een aantal goede doelen die zijn aangedragen door onze medewerkers.

Bedrag verdeeld
onder de
goede doelen ↘

€ 20.000,-

13 Goede doelen aangedragen door onze collega's



CLINICLOWNS.NL



HEARTFORHUMANE.COM



ASSORTIMENS.NL



VOORPLEUN.NL



STICHTINGVAARWENS.NL



JVSTRAININGSCENTRUM.NL



BEHOUDENHUYS.NL



KINDERHULP.NL



OPKIKKER.NL



MAKEAWISHNEDERLAND.ORG



SKB4GAMBIA.NL



KINDERFONDS.NL



DEDOOROMVANSCHALKWIJK.NL

RENTMEESTER2050



STURING OP DATA

RICK VERELT:

Een uitdaging is het faciliteren en bevorderen van een gestandaardiseerde werkwijze door alle bedrijven van ReintenInfra. Daarvoor moet data worden ontsloten. Voorbeelden zijn de succesansen bij aanbestedingen en de werkkapitaal beheersing. De infrasector is een redelijk conservatieve bedrijfstak waar data-gedreven werken nog in de kinderschoenen staat. Er zijn nog onvoldoende gestructureerde en gestandaardiseerde data voor betrouwbare AI-toepassingen. We werken aan een ReintenInfra-standaard die bij alle bedrijven moet worden toegepast. Zodra die volledig is kunnen we op basis van data sturen en strategische beslissingen nemen.

Bedrijven binnen ReintenInfra zitten op een centraal ERP-systeem (Enterprise Resource Planning), maar er zijn nog inhoudelijke verschillen in de manier van werken. Een uniforme werkwijze maakt werk eenvoudiger en resultaatgerichter. Om meer stuurinformatie uit data te halen is het belangrijk dat deze op een gestandaardiseerde manier wordt ontsloten. Om dat te realiseren zijn we bezig met de implementatie van Micro-

soft Power BI (Business Intelligence). Op dit moment zijn vooral personele en financiële gegevens beschikbaar via Power BI, met dashboards die inzicht bieden in onderwerpen zoals ziekteverzuim en personeelsverloop. Er wordt gewerkt met dashboards voor P&O, materieelbeheer en financiële projectinformatie. Door deze gegevens permanent beschikbaar te stellen, in plaats van alleen periodiek, kan het management sneller bijsturen en de processen optimaliseren. In de toekomst komt ook op andere gebieden data beschikbaar waarop vervolgens KPI's (Key Performance Indicatoren) bepaald worden. Daarmee creëren we een dashboard voor strategische en operationele besluitvorming.

De beschikbaarheid van de kwaliteit en van de data moet beter. Naast KPI's op het gebied van personeel, finance, milieu en materieel gaan we op termijn naar een projecten dashboard. Denk dan aan uitvoeringsperiode, werkkapitaal, nacalculatie etc. Voor de verbetering van het rendement die we ons ten doel hebben gesteld is sturing op basis van snelle en betrouwbare informatie cruciaal. ■



**RICK
SENKELDAM**

PROCESCONTROLLER

Rick Senkeldam is procescontroller. Hij werkt nu 3 jaar bij ReintenInfra, waar hij ook zijn afstudeeropdracht heeft gedaan voor zijn opleiding Finance & Control bij Saxion Hogeschool in Enschede. In zijn vrije tijd is Rick graag actief bezig; voetbal spelen en kijken. Rick heeft een grote liefde voor FC Twente. En stapt af en toe op de racefiets. Op zaterdag trekt hij eerst zelf de keepershandschoenen aan voor een wedstrijd, daarna volgt stevast een lange, gezellige derde helft met het team. Rick is een ster in oplossingsgericht denken, snel schakelen en het overzicht bewaren over het hele speelveld, zowel letterlijk als figuurlijk. Geduld hebben is wel een dingetje, hij wil zaken het liefst snel geregeld zien en dat leidt soms naar ongeduldigheid. Over tien jaar is hij verder gegroeid binnen zijn vakgebied, met nieuwe uitdagingen en mooie stappen vooruit.



Wat maakt jouw werk leuk?

Bij de verwerving en uitvoering van projecten gaat het erom betrouwbare data gestructureerd en zo snel mogelijk ter beschikking te hebben. Als procescontroller ziet Rick het als zijn belangrijkste taak om zijn collega's hiervan het belang te laten in zien: “De uitvoerders van projecten zijn vooral bezig data in te voeren en zien niet onmiddellijk de opbrengst daarvan terug. Het is aan mij om hen duidelijk te maken dat een goede analyse van al die data hun werk in de toekomst eenvoudiger maakt en leidt tot betere en snellere resultaten.

NEGAM

HERINRICHTING ARCHEMERMATEN

KIJK MET ONS MEE!



In de oude situatie was vismigratie niet mogelijk in de Regge. In de nieuwe situatie is een vistrap van 1 kilometer gerealiseerd. Met maar liefst 21 trappen. Zo zwemmen de vissen veilig langs de stuw. Aan de andere kant van de Regge is een paai- en opgroeigebied voor de vissen gerealiseerd.

Bekijk het project visueel in 3 minuten:



De Archemermaten in Ommen is een geliefde plek voor wandelaars, fietsers en liefhebbers van waterbouw. In samenwerking met Waterschap Vechtstromen heeft Negam hier de waterstand en de waterveiligheid verbeterd. Een nieuwe stuw met verhoogde vaste overlaat helpt het grondwaterpeil stabiel te houden. Naast het vernieuwen van de stuw is er aandacht besteed aan het hergebruiken van materiaal in het project. Zo is het breken van puin op locatie uitgevoerd

en zijn vrijgekomen houten damwanden hergebruikt. Ook is de Regge natuurlijk ingericht. De oevers zijn onder water opgebouwd met natuurlijke materialen zoals boomstronken en stammen uit het gebied. Ook wel 'building with nature' genoemd. De ecologen van Negam en van Landschap Overijssel hebben samen het gebied 'bewaakt' om verstoring te voorkomen. Hierdoor is onze planning aangepast op de broedende Grauwe Klauwier in het gebied. ■



DE BEDRIJVEN



VAN WIJK NIEUWEGEIN is een aannemersbedrijf met een breed pakket in grond-, weg- en waterbouw. Het bedrijf kent een rijke historie en is uitgegroeid tot expert in grondverzetwerkzaamheden, rioolaanleg en wegenbouw. Ook zijn wij thuis in cultuur- en milieutechnische werken.

Vuilcop 3
3439 LS Nieuwegein

T: 030 606 15 55
E: info@vanwijknieuwegein.nl
I: vanwijknieuwegein.nl



ACT de Twentse asfaltproducent met een no-nonsens mentaliteit. De asfaltcentrale heeft een eigen laboratorium. Niet alleen voor productiecontrole, maar ook voor ontwikkeling van innovatieve mengsels. Dit in samenwerking met Saxion Hogeschool en Universiteit Twente.

Havenstraat 1
7553 GG Hengelo

T: 074 29 12 473
E: info@achengelo.nl
I: achengelo.nl



PEEK BOUW & INFRA in Houten is een aannemersbedrijf in de grond-, weg-, water- en utiliteitsbouw. Denken graag proactief mee tijdens de ontwerpfase en tijdens de uitvoering. In de wegenbouw, in (ver)bouw, maar ook bij het plaatsen van geluidschermen.

Waijensdijk 27
3992 LN Houten

T: 030 637 14 72
E: info@peekbv-houten.nl
I: peekbv-houten.nl



DUSSELDORP INFRA, SLOOP & MILIEUTECHNIEK kent meerdere vestigingen verspreid over het noorden, midden en oosten van Nederland. Van hieruit zijn wij actief voor (semi)overheden, waterschappen, het ministerie van Defensie, industrieën, projectontwikkelaars, het bedrijfsleven en particulieren.

Albert Schweitzerstraat 31
7131 PG Lichtenvoorde

T: 0544 488 488
E: info@dusseldorp.nu
I: dusseldorp.nu



DE RESTSTOFFENCENTRA in Borne, Deventer, Doetinchem, Eibergen en Zutphen ontvangen bouwpuin en grondstromen en verwerken dit tot een herbruikbaar product.

BORNE: Azelosestraat 115
DEVENTER: Westfalenstraat 3
DOETINCHEM: Logistiekweg 18
EIBERGEN: Kerkdijk 22
ZUTPHEN: Marsweg 200



DEGA zorgt voor veiligheid op de weg. Door tijdens wegwerkzaamheden of evenementen duidelijkheid in de route te bieden en door het aanbrengen van permanente of tijdelijk markeringen.

Ondernemersweg 19 Vuilcop 3
7451 PK Holten 3439 LS
T: 0548 760 610
E: info@dega-infra.nl
I: dega-infra.nl



DE ROOIJ heeft alle disciplines in huis om uw asfaltprojecten in eigen beheer uit te voeren. We beschikken over complete en zeer moderne asfaltsets met deskundig personeel. Wegenbouwbedrijf De Rooij is actief in Midden-Nederland én het rivierengebied.



BRONBEMALING SCHIJF uit De Meern is expert op het gebied van diverse bemalingen in de bouw en infra branche, een flexibele partner die begrijpt dat snelheid en kwaliteit van groot belang zijn bij ieder project.



TWW heeft als werkgebied de Provincies Overijssel en Gelderland. Deze regionale betrokkenheid is een van onze krachten. De kern van ons werk bestaat uit het aanleggen, de reconstructie en onderhouden van (weg)verhardingen. Daarnaast ook het aanleggen van riolering en het uitvoeren van grondverzet.

Vuilocp 3
3439 LS Nieuwegein

T: 030 666 90 50
E: info@derooij.nl
I: derooij.nl

Molensteijn 25
3454 PT De Meern

T: 030 666 52 25
E: info@bronbemalingschijf.nl
I: bronbemalingschijf.nl

Azelosestraat 115
7621 BA Borne

T: 0541 572 311
E: info@tww.nl
I: tww.nl



Met de roots in de Achterhoek is **DOSTAL WEGENBOUW** een gevestigde naam als het gaat om infrastructurele werken. Dostal beschikt over complete en zeer moderne asfaltsets met deskundig personeel.



Pleinen, woonwijken of bedrijfsterreinen. **MOES** voorziet het van strak straatwerk. Of het nu gaat om een kleine aanpassing, of een complete renovatie. Niet alleen het creëren van een mooie uitstraling, ook het realiseren van een sterke ondergrond en de juiste afwatering zijn van belang.



NEGAM werkt vaak waar u ze niet direct ziet. Een meanderende watergang, een vistrap of een kunstwerk passend in de omgeving. Grote kans dat dit werk van Negam is. Zij zijn groot geworden in de natuur. Het cultuurtechnische werk is onze specialiteit.

Onsteinseweg 20
7251 ML Vorden

T: 0575 556 691
E: info@dostal.nl
I: dostal.nl

Enterstraat 155
7461 PD Rijssen

T: 0548 541 245
E: info@moesinfra.nl
I: moesinfra.nl

Azelosestraat 115
7621 BA Borne

T: 0541 572 311
E: info@negam.nl
I: negam.nl



GROEN RECYCLING NIEUWEGEIN is een modern ingericht recyclingbedrijf, gericht op zowel de aanbieder van afval als de afnemer van het eindproduct. De hoofdactiviteit van Groen Recycling Nieuwegein is het innemen van groenafval en het verwerken tot een herbruikbaar eindproduct.



VAN WIJK GROEN en de **GROENSTEZAAK** zorgen voor de aanleg en onderhoud van de groene ruimtes. Van planuitwerking tot de uitvoering en het onderhoud.



LIEMERS WEGENBOUW heeft ruim 40 jaar ervaring. Dankzij onze doorlopende inzet op kwaliteit hebben we een uitstekende reputatie opgebouwd in een geografisch omvangrijk werkgebied. Wij zijn hier actief voor regionale overheden, semi-overheidsorganisaties, industriële opdrachtgevers en private partijen.

Structuurbaan 11
3439 MA Nieuwegein

T: 030 605 05 85
E: info@vanwijknieuwegin.nl
I: vanwijknieuwegin.nl

Vuilcop 3, 3439 LS Nieuwegein

T: 030 606 15 55
E: info@groenstezaak.nl
I: groenstezaak.nl
I: vanwijknieuwegin.nl

't Holland 11
6921 GX Duiven

T: 0316 261 944
E: info@liemerswegenbouw.nl
I: liemerswegenbouw.nl

WIJ ZIJN REINTEN INFRA

ReintenInfra BV
Azelsestraat 115
7621 BA Borne

T: 0541-572311
E: info@reinteninfra.nl
I: reinteninfra.nl

"HÉ CHATGPT, ZEG EENS IETS OVER REINTENINFRA."

"ReintenInfra gelooft in het combineren van de kracht van een grootbedrijf met de flexibiliteit van lokaal aanwezig zijn. Betrokkenheid, vitaliteit, korte lijnen en ondernemerschap."

**INNOVATIEF TOEKOMSTBESTENDIG ONTDEKKERS BEWUST
PROFESSIONEEL GEZELLIG VAKMANSCHAP
TRANSPARANT STIMULEREND INITIATIEFRIJK
VOORUITSTREVENDE IN BEWEGING ZORGEN VOOR
CONCURREEREND NETWERKERS VOORSPRONG TEVREDEN
PRIKKELEND ENERGIEK ONAFHANKELIJK OMDENKERS
RESPECTVOL CHARMANT BELOFTES NAKOMEN
AANDACHT VOLHOUDBAARHEID WAAR(DE)MAKERS
MOOI KLANTGERICHT BETROUWBAAR SAMEN(WERKEN)
VOORDENKERS SENSITIEF FLEXIBEL BETROKKEN
NUCHTER TRADITIONEEL FAMILIAIR**